



Мурманская область
Администрация Кольского района

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 27.12.2017

г. Кола

№ 1562

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры сельского поселения Тулома
Кольского района на 2017-2033 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Тулома, утвержденным решением Совета депутатов с.п. Тулома от 20.02.2013 № 31/3, администрация *п о с т а н о в л я е т*:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Тулома Кольского района на 2017-2033 годы.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации Кольского района Богданова И.А.

Главы администрации

А.П. Лихолат

Приложение
к постановлению администрации
Кольского района
от 27.12.2017 № 1562

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТУЛОМА
КОЛЬСКОГО РАЙОНА
НА 2017-2033 ГОДЫ**

г. Кола
2017 год

| СОДЕРЖАНИЕ | |
|-------------------|---|
| 1. | Паспорт программы |
| 2. | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры |
| 2.1. | Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации |
| 2.2. | Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса |
| 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог |
| 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселений, обеспеченность парковками (парковочными местами) |
| 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока |
| 2.7. | Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения |
| 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств |
| 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения |
| 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения инфраструктуры поселения |
| 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения |
| 2.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры |
| 3. | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения |
| 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения |
| 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения |
| 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения |
| 4. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта |
| 5. | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по |

| | |
|-----------|---|
| | проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
| 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта |
| 5.2. | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов |
| 5.3. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства |
| 5.4. | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения |
| 5.5. | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб |
| 5.6. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения |
| 5.7. | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков |
| 5.8. | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем |
| 5.9. | Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения |
| 5.10. | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности |
| 6. | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры |
| 7. | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры |
| 8. | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения |

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения на территории муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятия по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Тулома Кольского района на 2017- 2033 годы (далее – Программа) разрабатывается в увязке с документами генерального плана сельского поселения Тулома Кольского района.

В соответствии с законом Мурманской области от 29.12.2004 № 577-01-ЗМО «О статусе, наименованиях и составе территорий муниципального образования Кольский район и муниципальных образований, входящих в его состав» муниципальное образование Тулома наделено статусом сельское поселение.

В состав сельского поселения Тулома входят 3 населенных пункта: село Тулома (административный центр), железнодорожные станции Пяйве, Нял.

Ранее в состав сельского поселения входили также Путевые усадьбы 54 км, 61 км, 75 км, 85 км, 90 км и 101 км и железнодорожная станция Моккет.

Настоящая Программа не распространяет свое действие на территории войсковых частей, расположенных в границах муниципального образования сельское поселение Тулома Кольского района, собственником земельных участков и объектов транспортной инфраструктуры в которых является Российская Федерация.

**1. ПАСПОРТ
Программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Тулома
Кольского района на 2017- 2033 годы**

| | |
|--|--|
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Тулома Кольского района на 2017- 2033 годы» (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | <ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельных законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план сельского поселения Тулома, утвержден решением Совета депутатов с.п. Тулома от 20.02.2013 № 31/3 |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Кольского района Мурманской области, 184381, Мурманская область, г. Кола, пр. Советский, д. 50. |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | Отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района Мурманской области, 184381, Мурманская область, г. Кола, пр. Советский, д. 50. |
| Цели Программы | <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - создание условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - обеспечение безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - повышение и поддержание должного уровня автомобильных дорог |

| | |
|--|--|
| | <p>общего пользования местного значения, способствующего безопасной жизнедеятельности населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условия использования объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения и инвалидов. |
| Задачи Программы | <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Тулома с подведомственной территорией; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма; - улучшение качества и безопасности пассажирских перевозок; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - проведение своевременного ремонта, капитального ремонта, реконструкции и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов и иных транспортных объектов на территории сельского поселения; - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | <p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями, %; - увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнен ремонт, капитальный ремонт, км.; - увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %; - увеличение количества и качества нанесенной разметки, кв.м.; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - увеличение количества паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных объектов транспортной инфраструктуры, ед.; - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог, тыс. руб. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %; - сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. - снижение количества погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Сроки и этапы | 2017- 2033 годы: |

| | |
|---|--|
| реализации программы | 1-й этап 2017-2021 гг. 2-й этап – 2022- 2033 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | <p>Мероприятия Программы (инвестиционные проекты) направлены на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в сельском поселении Тулома Кольского района Мурманской области; - развитие объектов транспортной инфраструктуры; - содержание, ремонт, капитальный ремонт и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных объектов транспортной инфраструктуры. |
| Объемы и источники финансирования | <p>Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджета Мурманской области; - бюджета Кольского района; - бюджета сельского поселения. <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и уточняются при формировании проекта бюджета Кольского района на очередной год и плановый период, с учетом изменения ассигнований бюджета Мурманской области.</p> <p>В Кольском районе разработана и реализуется муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2017-2020 годы (утверждена постановлением администрации Кольского района № 873 от 23.11.2016). Финансирование мероприятий для исполнения задач Программы заложены в указанной муниципальной программе. Финансовое обеспечение по муниципальной программе составляет:</p> <p>ВСЕГО: 126 945,1 тыс. руб., в т.ч.:</p> <p>МБ: 72 235,7 тыс. руб., из них:</p> <p>2017 год – 18 046,6 тыс. руб., 2018 год – 17 963,4 тыс. руб., 2019 год – 18 003,3 тыс. руб., 2020 год – 18 222,4 тыс. руб.</p> <p>ОБ: 54 709,4 тыс. руб., из них:</p> <p>2017 год – 53 220,8 тыс. руб., 2018 год – 496,2 тыс. руб., 2019 год – 496,2 тыс. руб., 2020 год – 496,2 тыс. руб.</p> |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Мурманская область – важнейший стратегический регион Арктики, являющийся зоной интересов многих стран. Добываемые в пределах Арктики полезные ископаемые, их разведанные запасы и прогнозные ресурсы составляют основную часть минерально-сырьевой базы Российской Федерации. Здесь производится более 90% никеля и кобальта, 60% меди, более 96% платиновых металлов, извлекается около 80% газа и 60% нефти России.

Мурманская область полностью входит в Арктическую зону Российской Федерации: она находится на северо-западе Европейской части России и почти вся располагается на Кольском полуострове, за Полярным кругом (территория – 144,9 тыс. кв. км - 0,85 % площади России), омывается водами Баренцева и Белого морей (протяженность береговой линии – около 2 тыс. км).

Мурманская область входит в состав Баренцева Евро-Арктического региона, имея важное геополитическое положение, на западе и северо-западе граничит с Финляндией и Норвегией. Административный центр – город Мурманск – самый крупный город в мире за Полярным кругом (население составляет 762,2 тыс. чел. (2016), плотность населения: 5.26 чел./км² (2016), удельный вес городского населения: 92,49 % (2016). Входит в состав Северо-Западного федерального округа.

На Кольском полуострове открыто более 60 крупных месторождений полезных ископаемых, что представляет собой крупный ресурсный потенциал.

На юге Мурманская область граничит с Карелией, на западе – с Финляндией, на северо-западе – с Норвегией.

Карта Мурманской области



В состав Мурманской области входит Кольский полуостров, полуострова Рыбачий и Средний, острова Айновские, Великий, Кильдин, Семь островов. Большая часть области

расположена за Северным полярным кругом. На западе граничит с Норвегией и Финляндией, на юге с Республикой Карелия и через Белое море с Архангельской областью.

Кольский полуостров расположен на крайнем севере России. Почти вся территория расположена за Северным полярным кругом. На севере омывается водами Баренцева моря, на юге и востоке – водами Белого моря. Западной границей Кольского полуострова принимается меридиональная впадина, проходящая от Кольского залива по долине реки Кола, озеру Имандра и реке Ниве до Кандалакшского залива. Площадь около 100 тыс. км².

Географическое положение Кольского полуострова



Кольский район – административно-территориальная единица на севере и западе Мурманской области. 29.12.2004 года Кольский район в соответствии с Законом Мурманской области № 577-01-ЗМО «О статусе, наименованиях и составе территорий муниципального образования Кольский район и муниципальных образований, входящих в его состав» Мурманской области наделён статусом муниципального района, с административным центром – город Кола.

Мурманская область, обладающая развитой экономикой, значительными запасами природных ресурсов, выгодным географическим расположением, высоким кадровым потенциалом располагает достаточно развитой транспортной инфраструктурой: железнодорожным, водным, воздушным и автомобильным транспортом.

Основная железнодорожная магистраль «Мурманск-Санкт-Петербург» (Октябрьская железная дорога) проходит в меридиональном направлении. Больше 60% грузов от общего объема грузоперевозок в Мурманской области осуществляется железнодорожным транспортом. Общая протяженность железных дорог области составляет свыше 1800 км, из них электрифицированных – порядка 35%. Всего насчитывается более 50 железнодорожных станций.

Наличие глубоководного незамерзающего порта, развитая инфраструктура судоремонта, атомный ледокольный флот, позволяющий совершать ледокольную проводку судов по Северному морскому пути, являются существенными факторами развития потенциала Мурманской области. Также благоприятные возможности для развития региона создает проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», являющийся якорным для развития транспортно-логистического кластера в регионе, поскольку его реализация требует развития всех видов транспорта и повлияет на транспортную инфраструктуру муниципальных образований Мурманской области и Арктики в целом.

Водный транспорт представлен морским транспортом с указанием морских портов в г. Мурманск – самый крупный порт, в г. Кандалакша.

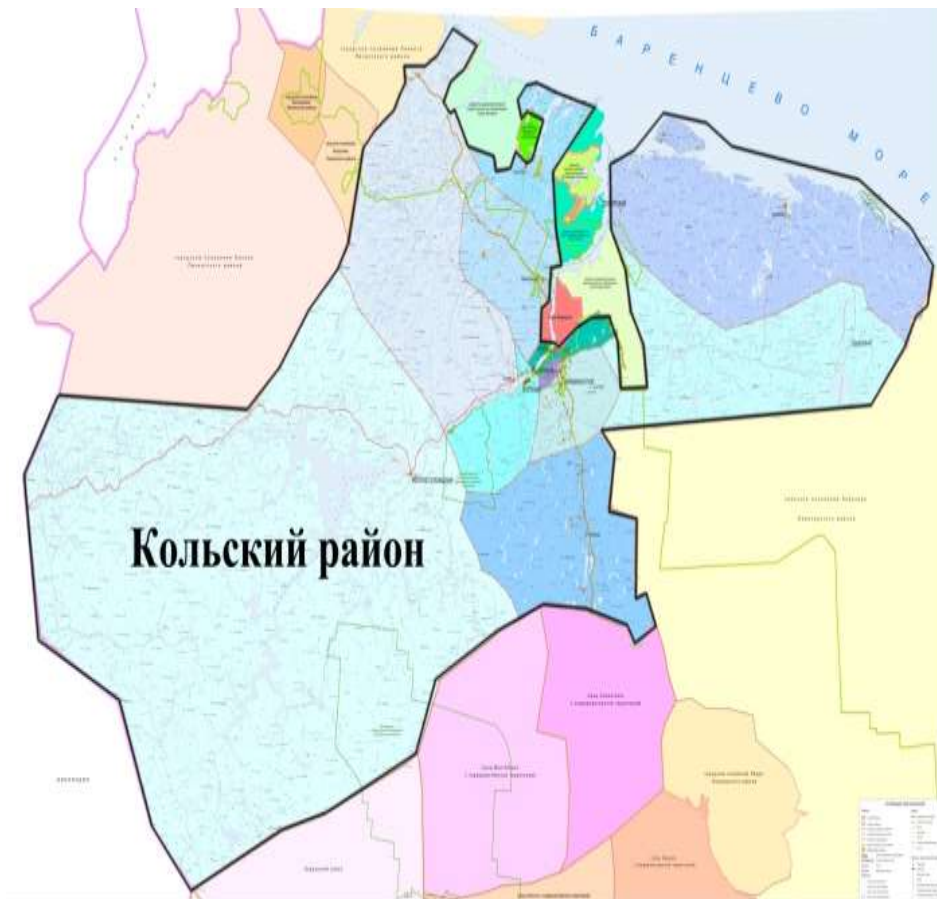
Мурманский морской торговый порт занимает шестое место в России по грузообороту (2016). Через этот порт круглогодично осуществляется беспрепятственный выход судов в открытый океан и на трассу Северного морского пути.

На территории Мурманской области расположено два аэропорта гражданской авиации: в п.г.т. Мурмаши – Мурманский международный аэропорт, и аэропорт Хибинь - в г. Апатиты.

Автомобильный транспорт области представлен дорогами территориального значения: федерального, регионального и местного, с различным типом покрытия. Вдоль железнодорожной магистрали по области проходит федеральная автомобильная дорога общего пользования Р-21 «Кола». Все города области связаны с Мурманском дорогами с твердым покрытием. Налажено регулярное автобусное сообщение с Норвегией и Финляндией. Количество автомобильного транспорта увеличивается быстрыми темпами.

Местонахождение сельского поселения Тулома Кольского района на территории Мурманской области

Сельское поселение Тулома расположено в центральной части Кольского района. На севере омывается водами Мотовского залива, граничит на северо-западе с городским поселением Печенга Печенгского района, на северо-востоке - с закрытым административно-территориальным образованием Заозёрск, на востоке - с сельскими поселениями: Ура-Губа и Междуречье Кольского района, на юго-востоке - с городским поселением Мурмаши Кольского района, на юго-западе - с городским поселением Никель Печенгского района, на западе - с сельским поселением Корзуново Печенгского района, на юге - с городским поселением Верхнетуломский Кольского района.



Административный центр сельского поселения с. Тулома удален от административного центра района г. Кола на 17 км, от г. Мурманск – на 30 км.

Площадь муниципального образования составляет 324 805,48 га.

Границы муниципального образования сельское поселение Тулома Кольского района утверждены законом Мурманской области «Об утверждении границ муниципальных образований Мурманской области» от 29.12.2004 № 582-01-ЗМО.

Самые крупные водотоки на территории сельского поселения - реки Тулома, Пяйве, Титовка, Ура, Пельба, Пак.

Река Тулома, самая крупная по площади водосбора река Кольского полуострова, берет начало из оз. Нотозеро и впадает в Вересову губу Кольского залива Баренцева моря. Протяженность - 64 км. Самыми крупными притоками являются: правобережные – рр. Печа, Улита, Кожа, левобережные – рр. Шовна, Пяйве, Пак.

В результате гидростроительства в бассейне р. Тулома образовано два водохранилища – Нижнетуломское и Верхнетуломское. Нижнетуломское водохранилище

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения сельского поселения – 2,4 тыс. чел.

На территории сельского поселения Тулома зарегистрированы и проживают коренные малочисленные народы Российской Федерации, т.е. народы, проживающие на территориях традиционного расселения своих предков, сохраняющие традиционные образ жизни, хозяйствование и промыслы, насчитывающие в Российской Федерации менее 50 тысяч человек и осознающие себя самостоятельными этническими общностями.

Саамы (устаревшее - лопари) - самый западный из коренных малочисленных народов Крайнего Севера Российской Федерации. Они являются древними жителями Кольского полуострова.

**Общины коренных малочисленных народов Севера,
зарегистрированные в Кольском районе**

| № | Название общины | Ф.И.О. руководителя | Контактный адрес, телефон |
|---|--|-------------------------|---|
| 1 | Территориально-соседская община коренного малочисленного народа саами «Тулома» | Павленко Ирина Петровна | 184362, Мурманская область, Кольский район, с. Тулома, ул. Мира, д.10, кв. 14 |

Мероприятия по улучшению демографической ситуации:

- выполнение государственных программ по обеспечению доступным жильем и реформированию и модернизации ЖКХ;
- модернизация производств, увеличение производственных площадей, которые повлекут увеличение доходов населения, создание новых рабочих мест, привлечение в поселение кадров из других регионов;
- развитие сферы туризма, которая также повлечет увеличение благосостояния жителей, рост количества рабочих мест;
- создание предпосылок для развития малого предпринимательства;
- поддержка и развитие социальной сферы;
- содействие переселению граждан в сельское поселение из других регионов.

Сельское поселение Тулома имеет агропромышленную специализацию. Градообразующая отрасль – сельское хозяйство (молочное животноводство) - ГОУСП «Тулома».

Торговля в сельском поселении организована через индивидуальное предпринимательство. В личных подсобных хозяйствах население разводит свиней, кроликов, коз и домашнюю птицу. Крупных супермаркетов и специализированных магазинов на территории сельского поселения нет.

К учреждениям и предприятиям социальной инфраструктуры относятся учреждения образования, здравоохранения, социального обеспечения, спортивные и физкультурно-оздоровительные учреждения, учреждения культуры и искусства, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания, организации и учреждения управления, проектные организации, кредитно-финансовые учреждения и предприятия связи, научные и административные организации и другие учреждения и предприятия обслуживания.

Наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность, являются важными показателями качества жизни населения.

Основная задача развития системы культурно-бытового и социального обслуживания населения – обеспечение жителей поселения полным комплексом услуг.

Образовательная система сельского поселения Тулома – это совокупность воспитательных и образовательных учреждений, призванных удовлетворить запросы жителей и хозяйственного комплекса поселения в образовательных услугах и качественно специальном образовании.

Учреждения образования:

- МОУ Туломская средняя общеобразовательная школа (ул. Школьная, д.8, ул. Ручьевая, д. 6);
- МДОУ «Детский сад № 16» (ул. Ручьевая, д.5).

Учреждения культуры и искусства:

- МБУК «Туломский сельский Дом культуры» (с. Тулома ул. Мира д. 4);
- МБУДО «Туломская детская музыкальная школа» (с. Тулома, ул. Ручьевая, 6);
- Туломская модельная сельская библиотека - филиал (с. Тулома, ул. Ручьевая д. 6).

Услуги по здравоохранению населению сельского поселения оказывает Государственное областное бюджетное учреждение здравоохранения «Кольская центральная районная больница», в ведомстве данной организации – амбулатория (с. Тулома, ул. Мира, 4). Количество посещений в смену – 60 человек.

На территории с.п. Тулома функционируют:

- турбаза «Здоровье» - 45 мест;
- турбаза «МГТУ» - 8 мест;
- турбаза «Сатка» - 70 мест;
- турбаза «Арктика» - 82 места;
- турбаза «Геремок» - 23 места;
- турбаза «Голубая бухта» - 20 мест;
- турбаза «Лесная» - 72 места.

В целях повышения уровня населения на территории сельского поселения, администрации поселения необходимо решать следующие основные задачи экономической и социальной политики:

- обеспечение поступательного социально-экономического развития населения сельского поселения Тулома на основе стабилизации работы предприятий и их экономического роста;
- активизация инвестиционной деятельности на территории сельского поселения;
- обеспечение эффективного использования муниципальной собственности;
- развитие социально-ориентированной рыночной экономики, обеспечение достойной жизни каждого человека, в том числе общедоступность образования, здравоохранения, полноценное духовное культурное и физическое развитие;
- содействие занятости и самозанятости населения на основе сохранения имеющихся и создания новых рабочих мест.

| Показатели | Ед. изм. | 2017 | 2033 |
|---|----------|---------|---------|
| I. Территории | | | |
| Общая площадь земель в границе муниципального образования | га | 324805 | 324805 |
| в том числе: | | | |
| Земли населенных пунктов – всего | га | 210,8 | 210,8 |
| из них: | | | |
| с. Тулома | га | 140,5 | 140,5 |
| ж.д. ст. Нял | га | 18,3 | 18,3 |
| ж.д. ст. Пяйве | га | 52 | 52 |
| Территории бывших населенных пунктов | га | - | - |
| Земли сельскохозяйственного назначения, всего | га | 3471,1 | 3471,1 |
| Земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения | га | 45248,8 | 45248,8 |
| Земли лесного фонда | га | 221462 | 221462 |
| Земли запаса | га | 54354,3 | 54354,3 |
| Земли особо охраняемых территорий и объектов | | 58 | 58 |

| II. Население | | | |
|---|-----------|------------|------------|
| Численность постоянного населения | тыс. чел. | 2,1 | 2,0 |
| Возрастная структура населения: население моложе трудоспособного возраста | % | 2,1 | 2,0 |
| население в трудоспособном возрасте | % | 2 | 1,9 |
| население старше трудоспособного возраста | % | менее 0,01 | менее 0,01 |
| Численность населения, которые могут проживать в са- дово-дачных участках | тыс. чел. | 5,1 | 6,9 |

К числу положительных факторов, способствующих развитию сельского поселения Тулома, относятся следующие:

- близость к центру экономического развития Мурманской области – г. Мурманск;
- наличие трудовых ресурсов, большая часть которых в настоящее время заняты в г. Мурманск и г. Кола;
- перспективы развития агропроизводственного комплекса. Прогнозируется увеличение поголовья крупного рогатого скота в 1,4 - 1,5 раза
- развитая туристско-рекреационная инфраструктура, наличие свободных территорий для размещения садово-дачных участков, благоприятные природные для развития туристско-рекреационного комплекса;
- по территории сельского поселения протекает река Тулома, в которой возможно восстановление семужьего стада.

Отрицательными факторами развития сельского поселения являются суровые климатические условия, недостаток мест приложения труда, ветхая инженерная и производственная инфраструктура, отток населения, регрессивный характер возрастной структуры населения.

Перспективные демографические показатели

| Наименование | 2017 | 2020 | 2033 |
|---------------------------|------|------|------|
| Сельское поселение Тулома | 2,4 | 2,6 | 3,1 |
| с. Тулома | 2,26 | 2,5 | 3,0 |
| ж. д. ст. Нял | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ж. д. ст. Пяйве | 0,14 | 0,1 | 0,1 |

Численность сезонного населения, которая может проживать в садово-дачных участках

| Населенные пункты | Сезонное население, тыс. чел | | |
|-------------------|------------------------------|-----------|-----------|
| | 2017 г. | 2020 г. | 2033 г. |
| с. Тулома | менее 0,1 | менее 0,1 | менее 0,1 |
| ж. д. ст. Нял | 0 | 0,01 | 0,3 |
| ж. д. ст. Пяйве | 0 | 0,1 | 0,2 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеулично-го транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. Важная роль принадлежит и особенностям географического расположения поселения.

Внешние связи сельского поселения Тулома обеспечиваются железнодорожным, автомобильным транспортом, (водный и воздушный транспорт отсутствует). Ближайший аэропорт в г.п. Мурмаши («Аэропорт Мурманск»).

По территории сельского поселения Тулома проходит железнодорожная магистраль «Мурманск-Санкт-Петербург» (Октябрьская железная дорога, филиал ОАО «РЖД» – первая по старшинству железная дорога России), объединяет Санкт-Петербург и Москву.

Основная особенность планировочной структуры сельского поселения Тулома – концентрация основных населенных пунктов, в том числе административного центра вдоль главных транспортных направлений (меридиональное направление – железнодорожная магистраль Кола – Никель - Мурманский; широтное направление – автодорога регионального значения Кола - Верхнетуломский - КПП «Лотта»).

В субмеридиональном направлении территорию поселения пересекает однопутная неэлектрифицированная железнодорожная линия Кола – Никель - Мурманский, протяженностью в пределах поселения 100,1 км. На ней расположены две железнодорожные станции:

- железнодорожная станция Нял;
- железнодорожная станция Пяйве.

Все переезды оборудованы в соответствии с действующим законодательством, в том числе световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками. Станции относятся к промежуточным станциям V класса.

Кроме того, от линии Кола – Никель - Мурманский имеется подъездной железнодорожный путь к п. Килпъявр с одноименной станцией.

В рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы» на 2010-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства РФ 05.12.2001 № 848 (в ред. от 13.10.2016), на территории Кольского района реализуется комплексный инвестиционный проект «Развитие Мурманского транспортного узла».

Государственным заказчиком является Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсмодернизация»).

Генеральный проектировщик (проектная организация) – ООО «НПО «Мостовик».

Целью проекта является создание действующего круглогодичного глубоководного морского порта на западном берегу Кольского залива для переработки нефтеналивных грузов и перевалки угля, интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг».

Реализация проекта является необходимым и обязательным условием для достижения поставленных задач по развитию Арктической зоны Российской Федерации, в том числе для расширения возможностей по разработке месторождений полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также обеспечит возможность максимально использовать транзитный и ресурсный потенциал Мурманской области и прилегающего морского пространства.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Тулома с подведомственной территорией. Они связывают территорию муниципального образования с областным и районным центром, с населенными пунктами, входящими в состав поселения.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального образования, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.



По территории муниципального образования сельского поселения Тулома проходят автомобильные дороги общего пользования: федерального, регионального и местного значения.

Основными автодорогами являются:

- трасса федерального значения Р-21 «Кола», пересекающая поселение в субмеридиональном направлении. Автодорога отнесена к IV технической категории, имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность в пределах поселения – 49,3 км;

- автодорога регионального значения Кола - Верхнетуломский - КПП «Лотта», пересекающая поселение в широтном направлении. Данная автодорога отнесена к III-IV технической категории, на всем протяжении внутри поселения имеет усовершенствованный тип дорожного покрытия. Протяженность в пределах поселения – 33,6 км;

Также важными автодорогами поселения являются:

- а/д регионального значения Мурмаши - железнодорожная станция Пяйве, протяженность в пределах поселения – 23,250 км;

- подъезд к г. Заозёрск – 1,1 км;

Перечисленные автодороги относятся к IV технической категории и имеют твердый тип дорожного покрытия.

Участки перечисленных автодорог, проходящие по территории населенных пунктов поселения, одновременно исполняют роль главных улиц, что предъявляет повышенные требования к их благоустройству и обеспечению безопасности движения пешеходов. Большинство автодорог не соответствуют заявленным техническим категориям. Требуется проведение капитального ремонта большинства улиц, дорог и проездов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 106,9 км, в том числе: федерального значения – 49,3 км, регионального значения – 55,0 км, местного значения – 1,884 км.

**Перечень
автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования Кольский район**

| № п/п | Наименование объекта недвижимости | Протяженность м. | Адрес места нахождения | Идентификационный номер автомобильной дороги |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|---|--|
| с.п. Тулома | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога | 307 | Мурманская обл., Кольский р-н, с. Тулома, ул. Мира | 47-205-806 ОП МР 001 |
| 2 | Автомобильная дорога | 471 | Мурманская обл., Кольский р-н, с. Тулома, ул. Сафонова | 47-205-806 ОП МР 002 |
| 3 | Автомобильная дорога | 83 | Мурманская обл., Кольский р-н, с. Тулома, ул. Шоссейная | 47-205-806 ОП МР 003 |
| 4 | Автомобильная дорога | 477 | Мурманская обл., Кольский р-н, с. Тулома, ул. Ручьевая | 47-205-806 ОП МР 004 |
| 5 | Автомобильная дорога | 546 | Мурманская обл., Кольский р-н, с. Тулома, ул. Школьная | 47-205-806 ОП МР 005 |

На основании Закона Мурманской области от 14.11.2014 № 1784-01-ЗМО «Об отдельных вопросах местного значения сельских поселений Мурманской области» и Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с 01.01.2017 к вопросам местного значения муниципального района относится решение вопросов в сфере дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения.

В данной связи, автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения приняты на баланс администрации района и включены в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Кольский район (постановление администрации Кольского района от 20.01.2017 № 65).

Однако, не все муниципальные дороги паспортизированы. На сегодняшний день на территории сельского поселения Тулома проводятся мероприятия по постановке на учет в Единый государственный реестр недвижимости бесхозных дорог.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения представляют собой внутрипоселковые дороги общей протяженностью 1,884 км, в том числе ___км с асфальтовым покрытием и ___грунтовые. Значительная часть автомобильных дорог

поселения имеет высокую степень износа. Центральные улицы и дворовые территории многоквартирных домов находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется ремонт асфальтового покрытия.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению наличия автомобилей на территории сельского поселения. Основной прирост данного показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан (в среднем на 4%). Парк грузовых автомобилей увеличивается в среднем на 1,5% в год.

Численность автомобильного парка
(по данным ОГИБДД ОМВД России по Кольскому району)

| Вид транспорта | Всего | Транспорт принадлежащий | |
|----------------------|-------|--|------------------------------|
| | | Юридическим лицам (предприятиям, организациям, учреждениям) | Физическим лицам (личный) |
| Легковые автомобили | 824 | 31 | 793 |
| Автобусы | 11 | 7 | 4 |
| Грузовые автомобили | 58 | 40 | 18 |
| Прицепы, полуприцепы | 68 | 41 | 27 |
| Мототранспорт | 12 | 0 | 12 |
| Всего | 973 | 119 | 854 |

Хранение индивидуального легкового автотранспорта осуществляется в гаражных кооперативах (300 машино-мест) и на придомовых участках. В поселениях должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки) и временного хранения (парковки), а также станции технического обслуживания легковых автомобилей всей категорий.

Кроме того, в целях развития туризма необходимо предусмотреть стоянки для автобусов и легковых автомобилей, принадлежащих туристам.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Автовокзал в сельском поселении Тулома отсутствует. Пассажирские автобусные перевозки осуществляет ПАО «Мурманскавтотранс» (г. Мурманск). По территории поселения маршруты междугороднего и пригородного сообщения:

- № 120 «Мурманск – Тулома»;
- № 204 «Мурманск - Верхнетуломский»;

На территории сельского поселения, в целях создания комфортных условий транспортного обслуживания населения, администрацией Кольского района организован муниципальный социально-значимый маршрут № 119 «п.г.т. Мурмаши – с. Тулома (через г. Кола) с еженедельным заездом в населенный пункт ж.-д. ст. Пяйве.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения передвижения пешеходов не на всех улицах отвечают параметрам, предусмотренным нормативными документами.

Также на территории сельского поселения при осуществлении мероприятий по ремонту автодорог и объектов транспортной инфраструктуры, создаются условия безбарьерной среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения

(обустраиваются съезды/заезды проезжей части на тротуары, установлены пандусы и поручни на входах во все жилые здания и здания культурно-бытового назначения).

Одним из важнейших технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов.

Содержанием улично-дорожной сети в сельском поселении Тулома с 01.01.2017 занимается Муниципальное казенное учреждение «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района».

Велосипедное движение на территории сельского поселения в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов не упорядочено, велосипедные дорожки отсутствуют.

В рамках реализации Приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды», в 2017 году в с.п. Тулома проведены работы по обустройству территории возле Дома культуры и асфальтированию дворовых территорий по ул. по ул. Сафонова МКД №№ 1, 3, ул. Мира, 10, ул. Школьная, 6.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Специалистами МКУ «ХЭС Кольского района» регулярно проводится осмотр технического состояния автомобильных дорог и улично-дорожной сети на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения.

Однако, средств, Дорожного фонда недостаточно для восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в полном объеме, а также для строительства новых или реконструкции уже имеющихся дорог.

Передвижение транспорта, перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный и опасный груз по автодорогам общего пользования местного значения осуществляется по специальному разрешению.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения муниципальном образовании, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач повсеместно в Российской Федерации.

Аварии на автомобильном транспорте в большинстве случаев обусловлены человеческим фактором или природно-техногенными причинами. Наибольшее количество чрезвычайных ситуаций на транспорте происходит летом.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории Кольского района являются:

- выезд на полосу встречного движения;
- несоответствие скорости конкретным условиям;
- несоблюдение очередности проезда;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- управление ТС в состоянии опьянения;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил обгона;
- другие нарушения ПДД (ослабление контроля за управлением ТС, управление ТС без учета дорожно-метеорологических условий).

Также можно прогнозировать увеличение количества ДТП ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификацией водителей (более 80% дорожно-транспортных происшествий);
- роста объемов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры.

На территории сельского поселения сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Кольскому району в плановом порядке проводятся комиссионные проверки за состоянием дорожных покрытий, технических средств регулирования дорожного движения, содержания железнодорожных переездов, состоянием автобусных маршрутов.

В целях повышения безопасности дорожного движения, администрация Кольского района совместно с администрацией сельского поселения, а также заинтересованными ведомствами проводит мероприятия, направленные на предупреждения дорожно-транспортного травматизма:

- регулярно проводятся заседания комиссии по безопасности дорожного движения с составлением протоколов;
- обустраиваются специализированные классы по формированию безопасного поведения на дорогах и изучению правил дорожного движения;
- приобретаются светоотражающие значки, подвески и браслеты обучающимся начальных классов;
- проводятся акции профилактического характера («Внимание – дети!», «Безопасные каникулы», «Пешеход» и т.д.);
- проводятся школьные собрания, тематические беседы, классные часы, практические занятия.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт относится к главному источнику загрязнения окружающей среды посредством выбросов продукта сжигания топлива в атмосферу.

При сжигании топлива в атмосферу поступают окиси азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасный для человека и животных. Вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами приводит и к нарушениям в росте растений. Накапливаясь в растениях, они также создают опасность для животных и людей.

Высокому загрязнению воздушного бассейна выбросами автотранспорта способствует растущее увеличение количества автотранспортных средств, высокая степень износостойкости, некачественное топливо.

Также негативно влияют на воду и почву канцерогенные вещества, особенно на прилегающих территориях к автомобильным дорогам.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы на 2017-2020 годы, утвержденной постановлением администрации Кольского района от 23.11.2016 № 873, на территории сельского поселения Тулома планируется и далее осуществлять обслуживание и содержание дорог местного значения в границах поселения, запланированы расходы бюджета Кольского района на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также на приобретение, установку дорожных знаков (пешеходный переход, ограничение скорости, искусственная неровность) и нанесение дорожной разметки.

Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения проводятся в рамках софинансирования из областного бюджета.

В 2016 и 2017 годах в рамках госпрограммы Мурманской области «Развитие транспортной системы» был осуществлен ремонт автомобильных дорог местного значения:

- по ул. Школьная (307 п.м.), дорога проходит по центральной части населённого пункта и ведёт к МОУ «Тулумская средняя общеобразовательная школа»;
- по ул. Мира (2423 м²).

В планах на 2018 год установка двух дорожных знаков: «Пешеходный переход»

В рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы» на 2010-2020 годы предусматривается в Кольском районе на западном берегу Кольского залива в устье р. Лавна разместить новые портовые перегрузочные комплексы по перевалке угля, нефти, и нефтепродуктов и осуществить строительство новой железнодорожной ветки, которая будет проходить по пяти поселениям района, в том числе и по территории с.п. Тулома.

Суммарная пропускная способность новой 46 км железнодорожной ветки «станция Выходной – мостовой переход через р. Тулома – станция Мурмаши – станция Лавна» будет составлять более 28 млн. т. в год. Грузооборот терминала – 18 млн. т. в год. Строительство железнодорожной линии будет осуществлено в срок до 2020 года.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Нормативно-правовая база для разработки программы соответствует действующему законодательству, является достаточной основой функционирования транспортной системы на территории поселения.

В рамках проведения ежегодной актуализации Программы нормативно-правовая база подлежит корректировке, с целью обеспечения соответствия действующему законодательству.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченного объема.

Использование бюджетных ассигнований на мероприятия в сфере дорожного хозяйства осуществляется на основании решения Совета депутатов Кольского района от 17.11.2016 № 4/11 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования Кольский район Мурманской области и порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования», а также в пределах бюджетных ассигнований фонда и в соответствии с бюджетом Кольского района на очередной финансовый год и плановый период в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета и муниципальными правовыми актами и программами в данной сфере.

Кроме того, для решения насущных проблем в развитии автомобильных дорог и снижения травматизма, разработана и реализуется муниципальная программа «Развитие транспортной системы» на 2017-2020 годы (утверждена постановлением администрации Кольского района № 873 от 23.11.2016). Данная программа определяет источники и необходимые объемы финансирования мероприятий в сфере дорожной деятельности по сельским поселениям Кольского района Мурманской области. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным местным бюджетом и с учетом дополнительных источников финансирования.

| № п/п | Цель, задачи, программные мероприятия | Заказчик (ГРБС) | Исполнитель | Срок исполнения | Источники финансирования | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | |
|---|--|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Цель подпрограммы: Развитие транспортной системы | | | | | | | | | |
| 1 | Задача 1. Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальными маршрутам между поселениями Кольского района | | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании автомобильным транспортом общего пользования | Администрация Кольского района | Администрация Кольского района | 2017-2020 | Всего: | 9 467,6 | 9 502,3 | 9 502,3 | 9 502,3 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | |
| МБ | | | | | 9006,1 | 9006,1 | 9006,1 | 9006,1 | |
| | | | | | ОБ | 465,1 | 496,2 | 496,2 | 496,2 |
| 1.1.1 | Возмещение убытков организациям автомобильного транспорта общего пользования от эксплуатационной деятельности на социально значимых муниципальных маршрутах | Администрация Кольского района | Администрация Кольского района | 2017-2020 | Всего: | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | |
| МБ | | | | | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 | |
| | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | Субвенция на реализацию Закона Мурманской области «О предоставлении льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся государственных областных и муниципальных образовательных организаций Мурманской области» | Администрация Кольского района | Администрация Кольского района | 2017-2020 | Всего: | 461,5 | 496,2 | 496,2 | 496,2 |
| в т.ч.: | | | | | | | | | |
| МБ | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | ОБ | 461,5 | 496,2 | 496,2 | 496,2 |
| Итого по задаче 1 | | | | | ВСЕГО | 9 467,6 | 9 502,3 | 9 502,3 | 9 502,3 |
| | | | | | 37 974,5 | | | | |
| | | | | | МБ 36 024,4 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 |
| | | | | | ОБ 1 950,1 | 461,5 | 496,2 | 496,2 | 496,2 |
| 2 | Задача 2. Развитие муниципальных маршрутов | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 2. Формирование маршрутной схемы Кольского муниципального района | Администрация Кольского района | Администрация Кольского района | 2017-2020 | - | - | - | - | - |
| Итого по задаче 2 | | | | | - | - | - | - | - |
| 3 | Задача 3. Информирование населения в области транспортного обслуживания, освещение деятельности по реформированию пассажирского транспорта в средствах массовой информации | | | | | | | | |
| 3.1 | Основное мероприятие 3. Освещение в средствах массовой информации деятельности по организации транспортного обслуживания на территории Кольского Муниципального района | Администрация Кольского района | Администрация Кольского района | 2017-2020 | - | - | - | - | - |
| Итого по задаче 3 | | | | | - | - | - | - | - |
| Всего по подпрограмме | | | | | ВСЕГО | 9 467,6 | 9 502,3 | 9 502,3 | 9 502,3 |
| | | | | | 37 974,5 | | | | |
| | | | | | МБ 36 024,4 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 | 9 006,1 |
| | | | | | ОБ 1 950,1 | 461,5 | 496,2 | 496,2 | 496,2 |

| № п/п | Заказчик <u>ГРБС</u> | Исполнитель | Срок исполнения | Источники | В том числе по годам реализации (тыс. руб.) | | | | |
|--|---|---|---|-------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| Цель: Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой | | | | | | | | | |
| Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 1. Развитие системы предупреждения дорожно-транспортных происшествий и возникновения опасных ситуаций на автомобильных дорогах с участием несовершеннолетних | Управление образования администрации Кольского района | Управление образования администрации Кольского района | 2017-2020 | Бюджет Кольского района | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 |
| 1.1. | Проведение в образовательных учреждениях Кольского района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Управление образования администрации Кольского района | Управление образования администрации Кольского района | 2017 - 2020 | Бюджет Кольского района | - | - | - | - |
| 1.2. | Мероприятия, связанные с повышением безопасности дорожного движения и снижением дорожно-транспортного травматизма в Кольском районе | Управление образования администрации Кольского района | Управление образования администрации Кольского района | 2017 - 2020 | Бюджет Кольского района | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 |
| | - обеспечение учебной литературой обучающихся и воспитанников | | | | | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 52,5 |
| | - открытие и обустройство специализированных классов по формированию безопасного поведения на дорогах и изучению правил дорожного движения | | | | | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 |
| | - приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов для пешеходов | | | | | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| Итого по задаче 1 | | | | | 1 134,0 | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 |
| Всего по подпрограмме | | | | | 1 134,0 | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 |

| № п/п | Цель, задачи, подпрограммных мероприятий | Заказчик <u>ГРБС</u> | Исполнитель | Срок исполнения | Источники | В том числе по годам реализации (тыс. руб.) | | | |
|---|--|--------------------------------|---|-----------------|---------------------------|---|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Цель: Обеспечение развития дорожного хозяйства сельских поселений | | | | | | | | | |
| Задача: Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 1. Строительство, содержание и ремонт автодорог местного значения в границах сельских поселений | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017-2020 | Всего: В т.ч.: | 60 768,4 | 8 673,8 | 8 713,7 | 8 932,8 |
| 1.1 | Обслуживание и содержание дорог местного значения в границах сельских поселений | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017-2020 | МБ | 3 527,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Оформление технических паспортов на безхозяйные объекты | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017-2020 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3 | Расходы бюджета Кольского района на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017-2020 | МБ | 5230,0 | 3 673,8 | 3 713,7 | 3 932,8 |
| | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4 | Разработка проектной и конкурсной документации | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017-2020 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.5. | Субсидия на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе) | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2017 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | ОБ | 52 011,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Итого по задаче 1 | | | | 87 088,7 | 60 768,4 | 8 673,8 | 8 713,7 | 8 932,8 |
| | Всего по подпрограмме | | | | 87 088,7 | 60 768,4 | 8 673,8 | 8 713,7 | 8 932,8 |

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Целью градостроительного развития поселения является обеспечение его устойчивого развития, создание благоприятной среды жизнедеятельности человека, качественное улучшение окружающей среды. Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение экологической безопасности и снижение уровня негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду;
- улучшение жилищных условий населения, качества жилищного фонда и разнообразия жилой застройки;
- развитие и совершенствование системы обслуживания населения, создание условий для отдыха населения;
- обеспечение развития и совершенствования транспортной и инженерной инфраструктуры;
- создание условий для развития хозяйственной деятельности за счет реорганизации и эффективного использования существующих производственных зон, а также развития новых производственных зон.

Предложения по развитию архитектурно-планировочной структуры сельского поселения Тулома базируются на перспективах его экономического развития, учитываются индивидуальные особенности местности, природный и ландшафтный потенциал, потребности поселения и территориальные возможности его развития.

Предложения генерального плана выполнены на базе существующего функционального зонирования территории поселения, сложившейся транспортной инфраструктуры, с учетом имеющихся ограничений градостроительной деятельности. Учтены не только общественные и государственные интересы, но и интересы рынка: спрос на землю и объекты недвижимости, предпочтения и платежеспособность населения, иные рыночные закономерности развития сельских территорий.

Обеспечение населения качественным жильем является одной из важнейших социальных задач, стоящих перед муниципалитетом. Капитальное исполнение, полное инженерное обеспечение, создание предпосылок для эффективного развития жилищного строительства с использованием собственных ресурсов – это приоритетные цели в жилищной сфере.

Характеристика жилого фонда населенных пунктов сельского поселения Тулома

| Наименование н.п. | Общая жилая площадь, м ² | Индивидуальные жилые дома | Одноэтажные многоквартирные дома | Двухэтажные жилые дома, | Трехэтажные жилые дома, | Многоэтажные жилые дома, |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | | м ² | м ² | м ² |
| ст. Пяйве | 4343,5 | - | 2004,5 | 976,4 | - | 1362,6 |
| Тулома | 40544 | - | - | - | 1553,3 | 38990,7 |
| Мишуково | 7155,1 | - | - | 612,9 | 6542,2 | - |
| Минькино | 5299,8 | - | - | 662,2 | 1762,6 | 2875 |

При планировании решения вопросов, связанных с обеспечением потребности населения в жилищном фонде, выделяются следующие направления:

1. Строительство нового жилья на свободных территориях;
2. Повышение качества жилья за счет:
 - сноса ветхого жилого фонда;

- строительства нового, капитального ремонта и реконструкции муниципального жилого фонда;
- полного инженерного обеспечения жилого фонда, независимо от формы собственности.

3. Обеспечение условий безопасности и санитарного благополучия проживания в существующем жилом фонде.

Стратегическими направлениями развития поселения должны стать следующие действия:

Экономические:

Развитие экономики сельского поселения Тулома неразрывно связано с тенденциями и направлениями развития экономики области, которые определены «Стратегией социально-экономического развития Мурманской области до 2025 года», разработанной с учетом складывающихся условий мирового финансового кризиса и экономической нестабильности, которые могут повлиять на развитие всего промышленного комплекса Мурманской области.

В данной стратегии рассматриваются следующие сценарии развития экономики области:

- инерционный, предполагающий сохранение существующих социально-экономических тенденций;
- энерго-сырьевой - реализация намеченных проектов по разработке новых месторождений горнопромышленного комплекса, развития транспортной и энергетической инфраструктуры;
- инновационный, предусматривающий диверсификацию экономики на основе развития научно-технического и инновационного комплексов, роста малого и среднего бизнеса в сфере производства и услуг, развитие туристско-рекреационных территорий.

Социальные:

1. Развитие социальной инфраструктуры, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта:

- участие в районных, региональных и государственных программах;
- содействие предпринимательской инициативы по развитию данных направлений и всяческое её поощрение.

2. Развитие личного подворья граждан, как источника доходов населения:

- привлечение льготных кредитов из областного бюджета на развитие личных подсобных хозяйств;
- организация торговли населения продукцией с личных подворий;
- привлечение средств из бюджетов всех уровней на восстановление пастбищ.

3. Содействие в привлечении молодых специалистов в поселение: помощь членам их семей в устройстве на работу, приобретению жилья.

4. Содействие в обеспечении социальной поддержки слаботзащищенным слоям населения:

- консультирование, помощь в получении субсидий, пособий различных льготных выплат;
- содействие в привлечении бюджетных средств, спонсорской помощи для поддержания одиноких пенсионеров, инвалидов, многодетных семей (заготовка твердого топлива, пиломатериал для ремонта жилья, проведение ремонта жилья, лечение в учреждениях здравоохранения).

5. Привлечение средств из областного и федерального бюджетов на укрепление жилищно-коммунальной сферы, транспортной инфраструктуры, благоустройства поселения.

Кроме того, в сельском поселении, обладающим высоким природным и рекреационным потенциалом для зимнего и летнего отдыха, созданы все предпосылки для развития крупного туристско-рекреационного комплекса межрегионального, общероссийского и международного значения.

Природные ландшафты Кольского полуострова благоприятны для развития: горнолыжного, экологического, приключенческого, спортивного, этнографического и других видов туризма. Предпочтение отдается развитию активных видов туризма (экстремальный, экологический, рекреационный лов рыбы, охота, зимние сафари на снегоходах и оленьих упряжках, зимняя рыбалка, сплав, пешеходные и лыжные туры и др.) Развитие туризма намечено в рамках имеющихся международных проектов в сфере туризма и создаваемых туристско-рекреационных зонах.

Село Тулома находится в зоне часовой доступности на автомобиле от областного центра, города Мурманск, в этой связи, окрестности села активно используются для дачного строительства, садоводства, промыслового отдыха и семейного отдыха выходного дня. Наличие обширных водных пространств и близость к с. Тулома способствовала развитию активных видов спорта, туризма и формированию крупной рекреационной зоны регионального значения.

В целом сельское поселение Тулома является достопримечательным местом с развитой туристической функцией в основном вдоль побережья Нижнетуломского водохранилища.

В случае реализации проектных мероприятий территории туристско-рекреационных зон смогут принимать к 2033 году до 50 тыс. туристов в год.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения Тулома не планируется.

В настоящее время на территории Мурманской области работает Автоматизированная система учета и оплаты проезда, которая осуществляет фиксацию поездок. Полученный в результате служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Количество легковых автомобилей рассчитывается, исходя из уровня автомобилизации, принимаемого для различных сроков строительства.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчётный срок генерального плана внешние связи сельского поселения Тулома будут осуществляться железнодорожным и автомобильным транспортом. Связь селитебных и промышленных зон будет осуществляться индивидуальным автотранспортом и посредством пешеходных коммуникаций, как и в настоящее время.

Рост транспортного спроса предполагает дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании и связан с диверсификацией экономики муниципального образования, в том числе с развитием туризма.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания, планового контроля за техническим состоянием

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- проведение паспортизации бесхозных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров и велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым; ускоренный рост цен на строительные материалы, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2033 года обеспеченность жителей муниципального образования индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать на 1,5-2% в год, что может оказать влияние на изменение интенсивности движения транспортного потока.

Учитывая постепенный отток и естественную убыль населения, несмотря на рост уровня автомобилизации, в муниципальном образовании не прогнозируются заметные изменения параметров дорожного движения до 2021 года. В дальнейшем, на период с 2022 по 2033 годы параметры дорожного движения подлежат уточнению.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая автомобилизация населения;

- несоблюдение правил и требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях недопущения негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети сельского поселения Тулома с подведомственной территорией;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе - среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами технической организации дорожного движения (дорожными знаками, искусственными дорожными неровностями, освещением, ограждением, дорожной разметкой).

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололёдных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автодорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития сельского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных

дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений, в период реализации Программы. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Кольского района, в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета на конкурсной основе.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении; проектированию и строительству тротуаров и велосипедных дорожек; обеспечению безопасности дорожного движения; организации транспортного обслуживания.

Перечень мероприятий по ремонту объектов транспортной инфраструктуры в целях реализации Программы формируется администрацией Кольского района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения возложен на МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района».

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Учитывая относительно небольшой транспортный поток, потребность в создании транспортно-пересадочных узлов на территории сельского поселения отсутствует.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу плотность улично-дорожной сети с 2017 года до 2033 года существенно не изменится.

Рекомендованы мероприятия по обустройству дополнительных парковок (парковочных мест) при разработке проектов капитального ремонта автодорог и строительству автостоянок. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные, из-за недостатка финансовых средств, и могут быть реализованы при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Велосипедное передвижение между населенными пунктами муниципального образования к местам приложения труда нецелесообразно, по причине значительной удаленности населенных пунктов друг от друга (между с. Тулома и ж.-д. ст. Пяйве – 28 км.).

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные, из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Связь селитебных и промышленных зон будет осуществляться индивидуальным автотранспортом и посредством пешеходных коммуникаций, как и в настоящее время.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются. Организация движения грузового транспорта не претерпит изменений, так как в настоящее время грузопотоки идут в обход жилой застройки и не оказывают на нее негативного влияния.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию на указанных объектах в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автодорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автодорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автодорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком;

- мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории муниципального образования. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автодороги.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает в себя следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством приобретения и установки/замены знаков дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений муниципального образования учебно-методическими наглядными материалами и пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Тулома с подведомственной территорией должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме на надлежащем уровне;

- текущий и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, искусственных дорожных неровностей, светофорных объектов, ограждений, дорожной разметки).

5.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На территории поселения транспортные проблемы в связи с перегруженностью использования улично-дорожной сети и необходимостью регулирования транспортных потоков отсутствуют. Пропускная способность улично-дорожной сети в полной мере обеспечивает реальный спрос на транспортные услуги, в связи с чем, мероприятия по внедрению элементов интеллектуальной транспортной системы не планируются.

5.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения Программой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- установка информационных знаков, запрещающих мойку автотранспортных средств вблизи водоемов, расположенных вдоль автомобильных трасс в границах муниципального образования;

- использование в качестве противогололедных материалов песка и гранитной крошки при содержании муниципальных автодорог общего пользования местного значения в целях предотвращения загрязнения придорожных полос и прилегающих водных объектов;

- содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- при строительстве автомобильных дорог предусматривать средства защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

5.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного и автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам общего пользования местного значения, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет Отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района.

Для контроля за использованием объектов транспортной инфраструктуры (автомобильных дорог общего пользования местного значения) при провозе грузов большегрузным и тяжеловесным транспортом, перевозке опасных грузов, определяются маршруты. Организован учет и выдача разрешений (согласований) на перевозку таких грузов, определение ущерба объектам транспортной инфраструктуры.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения услугами пассажирского транспорта осуществляются следующие мероприятия:

- нахождение и наполняемость автобусов на маршрутах;

- время начала и окончания работы автобусов на маршрутах;

- интервалов движения согласно расписанию;

- отклонение от заданного маршрута;

- предоставление информации населению о расписаниях движения (актуальных изменениях) общественного транспорта через размещение информации на остановочных пунктах, на официальном сайте органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», через публикации в газете «Кольское слово»;

- предоставление актуальной информации населению о закрытии проездов с указанием причин изменений в СМИ;

- опрос населения об удовлетворенности услугами пассажироперевозчиков.

Для улучшения управления общественным транспортом все пассажирские автобусы оборудованы системой диспетчерского управления ГЛОНАСС, которая формирует объективную информацию о функционировании транспортных средств.

При возникающих проблемах, авариях, дорожно-транспортных происшествиях или чрезвычайных ситуациях на улично-дорожной сети, иных объектах транспортной инфраструктуры мониторинг ситуации и оповещение участников дорожного движения, надзорных органов, оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.) и ответственных лиц осуществляется МБУ «Единая дежурно-диспетчерская служба Кольского района».

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Мурманской области, бюджета Кольского района и бюджета сельского поселения Тулома. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кольского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда устанавливается в соответствии с Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда, утвержденным Решением Совета депутатов Кольского района Мурманской области от 17.11.2016 № 4/11 и утверждается решением Совета депутатов Кольского района о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Расчетная потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется Отделом архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района совместно с МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» в соответствии с действующим законодательством.

Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании муниципальных автомобильных дорог и периодичность их выполнения, применительно к фактическим объемам финансирования. При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог учитываются следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

В рамках возложенных функций, распределение и расходование средств на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с решением Совета депутатов Кольского района Мурманской области о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности реализации Программы проводится муниципальным заказчиком-координатором по двум направлениям:

- оценка достижения плановых значений индикаторов;
- оценка полноты финансирования программы.

1. Оценка достижения плановых значений индикаторов программы рассчитывается по формуле:

$$\text{ДИП} = \frac{\text{SUM}\Phi(n) / \Pi(n)}{n},$$

где

$\Phi(n)$ - фактически достигнутое в отчетном году значение индикатора n ;

$\Pi(n)$ - планируемое в отчетном году значение индикатора n ;

n - количество индикаторов программы;

ДИП - достижение плановых индикаторов.

Шкала оценки результативности программы

Значение ДИП Оценка

$0,95 \leq \text{ДИП} \leq 1,05$ высокая результативность программы

$0,7 \leq \text{ДИП} \leq 0,95$ средняя результативность программы (недовыполнение плана)

$1,05 \leq \text{ДИП} \leq 1,3$ средняя результативность программы (перевыполнение плана)*

$\text{ДИП} < 0,7$ низкая результативность программы
(существенное недовыполнение плана)

$\text{ДИП} > 1,3$ низкая результативность программы
(существенное перевыполнение плана)*

*Существенное перевыполнение плановых значений индикаторов может свидетельствовать о том, что:

а) программа получила излишнее финансирование, которое могло бы быть использовано на другие приоритетные программы;

б) допущены серьезные ошибки на этапе планирования программы.

2. Оценка полноты финансирования мероприятий программы (ПФ) рассчитывается по формуле (рассматриваются только мероприятия, по которым программой предусмотрено финансирование):

$$\text{ПФ} = \frac{\text{SUM Рфакт}(i) / \text{Рплан}(i)}{i},$$

где:

$\text{Рфакт}(i)$ - фактический объем финансирования программы по i -му мероприятию программы за отчетный год (по всем источникам финансирования, предусмотренным в программе);

$\text{Рплан}(i)$ - плановый объем финансирования программы по i -му мероприятию программы за отчетный год (по всем источникам финансирования, предусмотренным в программе);

I - общее количество мероприятий программы;

ПФ - полнота финансирования.

Шкала оценки полноты финансирования мероприятий

Значение ПФ Оценка

$0,98 \leq \text{ПФ} \leq 1,02$ полное финансирование программы

| | |
|-----------------|---|
| 0,5 ≤ ПФ ≤ 0,98 | неполное финансирование программы |
| 1,02 ≤ ПФ ≤ 1,5 | увеличенное финансирование программы |
| ПФ < 0,5 | существенное недофинансирование программы |
| ПФ > 1,5 | чрезмерное финансирование программы |

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривает следующие мероприятия:

1. Внесение изменений в Генеральный план городского поселения:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование, использование и доступность официального сайта муниципального образования сельское поселение Тулома в сети «Интернет».

Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение контроля за реализацией генерального плана поселения;
- разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений;
- внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии с Градостроительным кодексом РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

Согласно статьи 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-

экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения Тулома является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению

нию взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения Тулома, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.