

ПРОТОКОЛ № 1
заседания Комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков об установлении
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах
территории муниципального образования
Кольский район

18.12.2019

г. Кола

15.00

Присутствовали:

Богданов Игорь Александрович - заместитель Главы администрации Кольского района, Председатель Комиссии

Степченко Анна Валерьевна - ведущий эксперт отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района, секретарь Комиссии

Члены Комиссии:

Хмарская Ирина Александровна - депутат Совета депутатов Кольского района Мурманской области пятого созыва по избирательному округу № 2, председатель постоянной комиссии по бюджету, финансам и муниципальной собственности

Королькова Мария Петровна - начальник управления финансов администрации Кольского района

Крупина Екатерина Михайловна - главный бухгалтер администрации Кольского района

Ванина Элли Армасовна - начальник отдела экономического развития администрации Кольского района

Ульянова Евгения Александровна - начальник отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района

Таширева Светлана Николаевна - заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности администрации Кольского района

Шевченко Тарас Григорьевич - заместитель директора МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района»

Отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности предоставляет на обсуждение комиссии по рассмотрению предложений перевозчиков об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах территории муниципального образования Кольский район (далее – Комиссия) заключение по экономической обоснованности тарифа для потребителей перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на пригородных муниципальных маршрутах (далее – Заключение).

1. В администрацию Кольского района поступило предложение перевозчика ООО «Фаворит» от 26.11.2019 № 169/1-19 по увеличению стоимости проезда для населения с 01

января 2020 года на 2 рубля на 1 пасс./км, а также по индексации максимального (предельного) экономически обоснованного тарифа для населения, установленного Комитетом по тарифному регулированию Мурманской области.

Исполнение органами местного самоуправления муниципальных образований государственных полномочий Мурманской области по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области».

Администрацией Кольского района организованы и действуют социально значимые муниципальные маршруты:

- № 119 «п.г.т. Мурмаши – с. Тулома»;
- № 126А «ст. Кола – п. Шонгуй»;
- № 126Б «п. Шонгуй – п. Пушной»

Общая протяженность маршрутов составляет 122,8 км (№ 119 – 41,9 км; № 126А - 31 км; № 126Б – 49,9 км).

Перевозчиком по указанным маршрутам в соответствии с действующими договорами на транспортное обслуживание населения от 31.12.2015 является ООО «ФАВОРИТ».

Постановлением Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 24.10.2017 № 44/2 для ООО «ФАВОРИТ» установлен предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом – 9,73 руб. (себестоимость при перевозке пассажира на 1 км), это самый высокий предельный максимальный тариф, установленный по пригороду.

В автотранспортных средствах ООО «ФАВОРИТ» установлены технические средства (валидаторы и программное обеспечение) автоматизированной системы оперативного управления перевозками АСУОП, фиксирующее количество пассажиров и протяженность поездки каждого пассажира по маршруту).

Постановлением администрации Кольского района от 09.11.2018 № 1192 утверждены тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на пригородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок, в том числе социально значимых муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах территории Кольского района в размере:

- проезд пассажиров за каждый километр пути – 3,08 руб.
- разовая поездка в пределах одного населенного пункта – 31 руб.

Администрацией Кольского района предоставляется субсидия ООО «ФАВОРИТ» на возмещение недополученных доходов перевозчика (компенсацию межтарифной разницы) в соответствии с данными АСУОП. В местном бюджете Кольского района на 2019 год на указанные цели предусмотрено 22 099 305 руб. (с учётом прогноза на декабрь).

Увеличение субсидии к возмещению на конец текущего года по сравнению с планом на 2019 год произошло, в связи с ремонтом мостового сооружения через реку Тулома: с 10.09.2019, маршрут № 119 проходит по мосту через Кольский залив. Протяженность маршрута увеличилась на 9,1 км. Также причиной являлось, что администрацией Кольского района принято решение о сохранении тарифа для населения на прежнем уровне.

Муниципальному образованию Кольский район субсидия из областного бюджета на возмещение недополученных доходов перевозчика (компенсацию межтарифной разницы) не предоставляется.

При формировании тарифа на 2020 год необходимо использовать индексы дефляторы и индексы цен производителей по видам экономической деятельности на период до 2024 года из основных параметров Прогноза социально-экономического развития РФ, установленных Минэкономразвития РФ.

2. Рассмотрены основные показатели уровня расходов ООО «ФАВОРИТ» за 2019 год с прогнозным значением расходов за декабрь 2019 года (в соответствии с темпом прироста фактических расходов перевозчика 1,08 (или 8%) за декабрь 2018 года по отношению к ноябрю 2018 года), которые явились основой для расчета нового тарифа.

2.1 Общая сумма расходов ООО «ФАВОРИТ», принятая при расчете тарифа, с прогнозным уровнем расходов за декабрь 2019 составляет 31 659,5 тыс. руб.

2.1.1. Оплата труда с отчислениями – 7 738,9 тыс. руб.

2.1.2. Топливо и ГСМ – 6422,0 тыс. руб.

2.1.3. ТО и ремонт – 5 721,1 тыс. руб.

2.1.4. АСУОП – 240 тыс. руб.

2.1.5. Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) и прочие расходы – 3 543,0 тыс. руб.

2.1.6. Лизинговые платежи и оплата аренды автотранспортных средств – 8196,5 тыс. руб.

2.2. Объем перевозок пассажиров (пассажирооборот) по социально-значимым муниципальным маршрутам принят к учету по фактическим данным 2019 года с плановым показателем в отношении декабря 2019 года (в соответствии с темпом прироста фактических расходов перевозчика (1,041 или 4,1%) за декабрь 2018 по отношению к ноябрю 2018) и учитывается в количестве 3 253,8 тыс. пасс./км.

Указанные данные предоставлены ООО «ФАВОРИТ» за подписью главного бухгалтера и директора компании-перевозчика, имеются подтверждающие данные АСОУП.

2.3. По социально значимым муниципальным маршрутам предполагается дальнейшее предоставление субсидии перевозчику из местного бюджета на возмещение недополученных расходов (компенсацию межтарифной разницы).

3. По итогам рассмотрения предложения перевозчика в расчете тарифа были использованы следующие прогнозные показатели деятельности компании на 2020 год.

3.1. Общая плановая сумма расходов ООО «ФАВОРИТ», принятая при расчете тарифа на 2020 год составит 32 780,7 тыс. руб.

3.1.1. Оплата труда с отчислениями – 8 033,0 тыс. руб. (с применением ИПЦ из прогноза Минэкономразвития в размере 1,038 к показателю предприятия за 2019 год, с учетом планового значения декабря 2019 года).

3.1.2. Топливо и ГСМ – 6 685,3 тыс. руб. (на основе применения норма расхода топлива на автотранспорт, а также с применением соответствующего индекса-дефлятора из прогноза Минэкономразвития 1,041).

3.1.3. ТО и ремонт – 5 938,5 тыс. руб. (с применением ИПЦ из Прогноза Минэкономразвития в размере 1,038 к показателю предприятия за 2019 год с учетом планового значения декабря 2019 года).

3.1.4. АСУОП – 249,8 тыс. руб. (с применением индекса 1,041 по показателю «Потребительский рынок» из прогноза Минэкономразвития к показателю предприятия за 2019 год, с учетом планового значения декабря 2019 года).

3.1.5. Накладные (общехозяйственные, общепроизводственные) и прочие расходы – 3 677,6 тыс. руб. (с применением ИПЦ из Прогноза Минэкономразвития в размере 1,038 к показателю предприятия за 2019 год с учетом планового значения декабря 2019 года).

3.1.6. Лизинговые платежи и оплата аренды автотранспортных средств – 8196,5 тыс. руб. (объем и график платежей установлен, в соответствии с договорами).

Считаем необходимым принять к учету прогнозные показатели (индексы-дефляторы) роста потребительских цен, а также уровень инфляции за текущий период 2019 года – в размере 3,8%. Рекомендуем Комиссии рассмотреть предлагаемый уровень устанавливаемого тарифа в нижеследующих размерах:

- предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом – 10,07 руб. (себестоимость при перевозке 1 пассажира на 1 км.);

- проезд пассажиров за каждый километр пути – 3,23 руб.

- разовая поездка в пределах одного населенного пункта – 32 руб.

Стоимость проезда должна округляться до целого рубля (до 50 копеек десятые и сотые доли отбрасываются, 50 копеек и более округляется до целого рубля).

В целях недопущения социальной напряженности, при расчете тарифа для населения предлагаем учитывать расходы перевозчика на оплату топлива и ГСМ, затраты на АСОУП, а также 60% затрат на осуществление ТО и ремонта автотранспортных средств (эксплуатационные расходы по маршруту). При формировании предлагаемого на рассмотрении Комиссии предельного (максимального) тарифа на перевозку пассажиров и багажа были учтены все экономически обоснованные статьи расходов в соответствии с Приказом Комитета по тарифному регулированию Мурманской области от 02.08.2018 № 51 «Об утверждении Регламента установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок».

После обсуждения Комиссия решила:

Рекомендовать администрации Кольского района установить на 2020 год (с 01.01.2020 года) ООО «ФАВОРИТ» тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах территории муниципального образования Кольский район, в размерах:

- предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом – 10,07 руб. (себестоимость при перевозке 1 пассажира на 1 км);

- проезд пассажиров за каждый километр пути – 3,23 руб.

- разовая поездка в пределах одного населенного пункта – 32,3 руб.

Стоимость проезда необходимо округлять до целого рубля (до 50 копеек десятые и сотые доли отбрасываются, 50 копеек и более округляется до целого рубля).

Голосовали:

Присутствующие члены Комиссии «за» - единогласно, «против» - нет, «воздержался» - нет.

Председатель Комиссии:

И.А. Богданов

Секретарь Комиссии:

А.В. Степченко

