



**Администрация муниципального образования
городское поселение Кола Кольского района**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 декабря 2017 г.

№ 629_

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования городское поселение Кола
Кольского района Мурманской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области, согласно приложению, к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования (обнародования).
3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте муниципального образования город Кола <http://www.gov-kola.ru/>.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

А.А.Виноградчий



Утверждена постановлением Администрации
городского поселения Кола Кольского
района от 25.12.2017г № 629



**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования городское
поселение Кола Кольского района
Мурманской области
на 2017 - 2030 годы**

1. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области на 2017 - 2030 годы (далее - Программа, муниципальное образование)

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области на 2017 – 2030 годы.
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Генеральный план муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области, утвержденный решением Совета городского поселения Кола Кольского района от 17.04.2013 № 43/371 (далее - Генеральный план)
Заказчик и разработчик программы, его местонахождение	Администрация городского поселения Кола 184381, Мурманская обл., г. Кола, ул. Каменный остров, д.5
Цель программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры территории муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области с повышением уровня ее безопасности
Задачи программы	1.Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городское поселение кола Кольского района Мурманской области 2.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 3.Обеспечение более комфортных условий проживания населения;
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования городское поселение Кола Кольского района Мурманской области
Сроки и этапы реализации программы	2017 - 2030 годы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования

Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Муниципальное образование городское поселение Кола Мурманской области - динамично развивающийся муниципалитет. Город Кола находится на Севере Кольского района (Север Мурманской области) в устьях р. Тулома и р. Кола к югу от административного центра Мурманской области г. Мурманск (Территория административного центра поселения г. Кола непосредственно примыкает к территории г. Мурманск, фактически образуя агломерацию)

Между $68^{\circ}49'$ и $68^{\circ}58'$ с.ш., $-32^{\circ}48''$ и $33^{\circ}36'$ в.д.

Протяженность – широтная 32 км, – меридиональная – 17 км.

Городское поселение граничит с городскими поселениями:

Север – городской округ город Мурманск, городской округ ЗАТО город Североморск

Северо-восток – городское поселение Туманный

Восток – городское поселение Кильдинстрой

Юг – городское поселение Молочный

Юго-запад – городское поселение Мурмаши

Запад – сельское поселение Междуречье.

Город Кола – административный центр городского поселения Кола и Кольского района Мурманской области.

Расположение городского поселения Кола на территории Кольского района представлено на рис. 1.

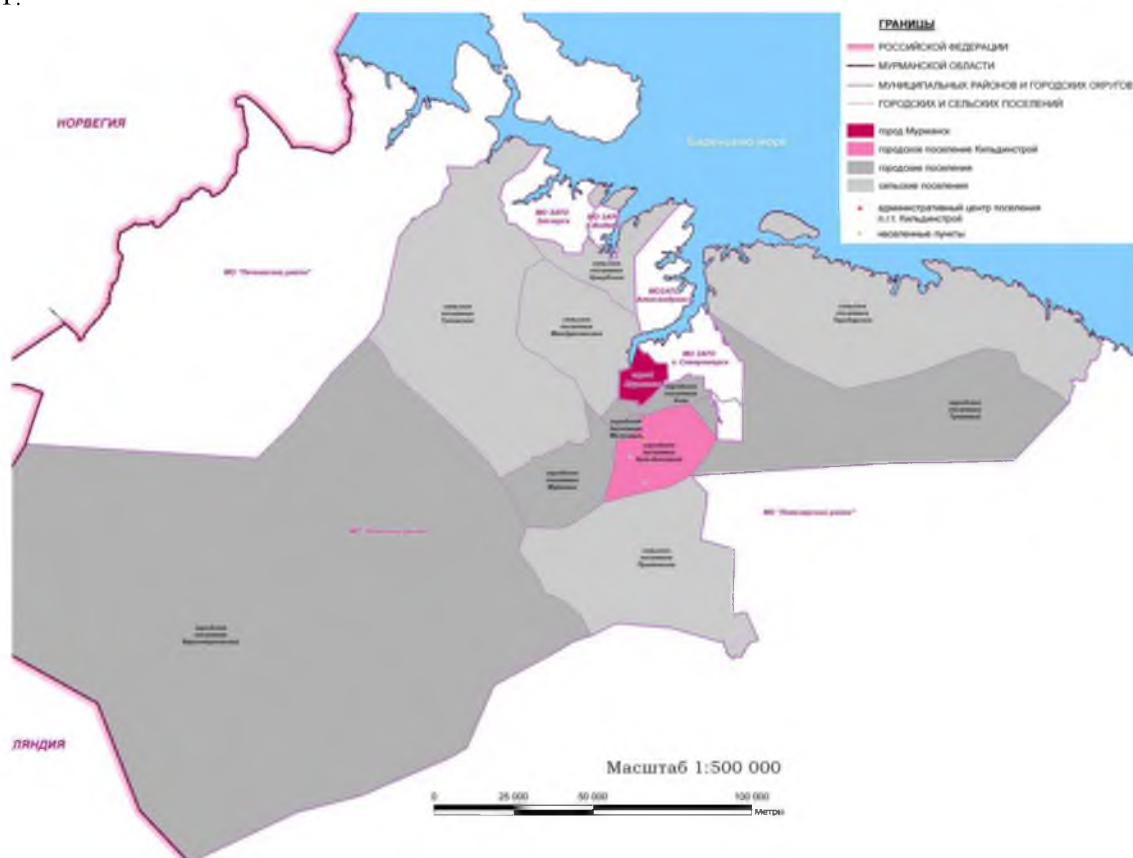


Рис.1. Местоположение городского поселения Кола на территории Кольского района Мурманской области

Границы поселения установлены и утверждены – Законом Мурманской области от 29.12.2004г. № 582-01-ЗМО «Об утверждении границ муниципальных образований в Мурманской области»

Большое влияние на развитие муниципального образования оказывает областной центр - г. Мурманск, который расположен в 12 км в котором заняты большая часть трудоспособного населения городского поселения.

Территория муниципального образования городское поселение Кола Кольского района занимает площадь 17452 га. В его состав входит один населенный пункт – город Кола, площадь которого составляет 1120 га.

По данным статистической отчетности численность населения 9107 человек (2017).

По данным паспортного стола города численность населения (человек):

	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Городское поселение Кола	10254	10225	10165	10264	10348

Численность населения городского поселения Кола почти не меняется. Убыль объясняется оттоком населения в Коле и другие города, а также высокой долей лиц старших возрастных групп. Численность населения Колы и Мурманской области в целом сокращается, этому способствует программа переселения северян, способствующая оттоку населения из Колы. В 2017 году численность населения увеличилась в связи с вводом в эксплуатацию новых многоквартирных жилых домов и переселением людей из других населенных пунктов.

Данные по возрастным группам представлены в таблице.

Возраст	Всего на 01.01.2016	В том числе:		Всего на 01.01.2017	В том числе:	
		мужчин	женщин		мужчин	женщин
Всего	10264	4669	5595	10348	4762	5586
В том числе						
до 18 лет	1922	973	949	1954	999	955
Трудоспособное население с 18 лет (до 55 мужчины и 50 лет женщины)	5217	2773	2444	5227	2806	2421
Пенсионеры (с 55 лет мужчины и 50 лет женщины)	3125	923	2202	3162	957	2205

По данным на 01.01.2017 мужчин (без учета до 18 лет) в Коле в среднем на 10,8 процента меньше чем женщин, а в возрасте после 50 женщин уже в 2,3 раза больше.

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Величина показателя
			Современное состояние на 01.01.2017
1	2	3	4
1.	Численность населения	тыс. чел.	10,356
2.	Возрастная структура населения	%	100
	Младше трудоспособного	%	18,9
	Трудоспособный	%	50,5
	Старше трудоспособного	%	30,6

Основную часть экономически активного населения составляют работники бюджетной сферы и сферы обслуживания.

В городе нет своего городского транспорта, перевозки осуществляются пригородными маршрутами из Мурманска и других городов, а также маршрутными такси.

В городе расположена железнодорожная станция «Кола», которая является ближайшей станцией к Мурманску. На станции делают остановку пассажирские поезда, следующие в/из Мурманска в Москву, Санкт-Петербург и другие города, также через неё проходят пассажирские и товарные поезда от/до железнодорожной станции Никель-Мурманский и товарные поезда, следующие из Мурманска и в Мурманск.

Жилищный фонд поселения размещается в жилых зонах г. Кола.

Общая площадь жилых помещений – ок. 226 тыс. кв. м. (на 2012 г. согласно Паспорт городского поселения Кола за 2014 г.)

Обеспеченность общей площадью жилищного фонда – ок. 22,3 кв. м/чел.

Основной объем жилых помещений находится в многоквартирных секционных жилых домах малоэтажных (до 4-х этажей), среднеэтажных (до 5 – 8-и этажей) и многоэтажных (9 – 10 этажей) по классификации Свода правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Застройка многоквартирными жилыми домами размещается по правому берегу р. Тулома. Многоквартирные жилые дома оборудованы водопроводом и канализацией, тепло – и электроснабжением. Большая часть жилых помещений (квартир) размещается в 5-ти этажных домах, в которых проживает ок. 50% жителей. Такие дома (9-ти, 5-ти и т.д.) располагаются в северо-западной и юго-западной части г. Кола. По левому берегу р. Тулома, а также на юго-востоке г. Кола размещена и ведется застройка малоэтажными (до 3-х этажей) жилыми домами усадебного типа (с придомовыми участками, предназначенными для ведения личного подсобного хозяйства), предназначенными для проживания одной или двух семей.

2.1. Анализ положения муниципального образования в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Мурманская область с административным центром в городе Мурманск находится на северо-западе европейской части России, за полярным кругом. Территорию области омывают Баренцево и Белое моря. Большая часть области расположена на Кольском полуострове.

Мурманская область — субъект Российской Федерации, расположена на северо-западе России, образована 28 мая 1938 года. На юге граничит с Карелией, на западе с Финляндией, на северо-западе с Норвегией.

Площадь — 144 902 км². Население — 757 621 чел. (2017). Плотность населения: 5,23 чел./км² (2017), городское поселение – 730 695 человек удельный вес городского населения: 92,73 % (2017).

Административный центр области — город-герой Мурманск

Кольский полуостров расположен на крайнем севере России. Почти вся территория расположена за Северным полярным кругом. На севере омывается водами Баренцева моря, на юге и востоке — водами Белого моря. Западной границей Кольского полуострова принимается меридиональная впадина, проходящая от Кольского залива по долине реки Кола, озеру Имандра и реке Ниве до Кандалакшского залива. Площадь около 100 тыс. км².

Кольский район — административно-территориальная единица на севере и западе Мурманской области. 29 декабря 2004 года Кольский район в соответствии с законом № 577-01 Мурманской области наделён статусом муниципального района. Административный центр Кольского района Мурманской области — город Кола, исторический центр Кольского полуострова, город-спутник Мурманска.

Город расположен при слиянии рек Кола и Тулома, близ их впадения в Кольский залив Баренцева моря, в 12 км от центра города Мурманска.

Муниципальное образование обладает высокой степенью транспортной доступности,

так как находится в непосредственной близости от областного центра (г. Мурманск), на пересечении основных транспортных потоков, способных обеспечить связь с любым регионом страны.

Транспорт общего пользования на территории поселения представлен следующими видами:

- автомобильный;
- железнодорожный.

В непосредственной близости от поселения располагаются объекты воздушного (Аэропорт «Мурманск» и Аэродром «Мурмаши») и морского (Мурманский торговый порт) транспорта.

Активно используется железнодорожное сообщение: расстояние между городами Кола - Санкт-Петербург — 1262 км (одни сутки в пути).

Разветвленная сеть автомобильных дорог связывает Колу с основными городами региона, страны и зарубежными странами — Мурманском, Ловозером, Кандалакшей, Полярными Зорями, Мончегорском, Кировском, пос. Умба, Санкт-Петербургом, пограничными переходами Лотта (Норвегия) и Салла (Финляндия).

Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла общего пользования, близость к автодороге федерального значения и незначительная удаленность от областного центра, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние связи городского поселения Кола осуществляются с помощью железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Водный транспорт развития не получил.

Железнодорожный транспорт

Через город Кола проходит железнодорожная магистральная линия «Апатиты1- Мурманск Октябрьской железной дороги, которая относится к Мурманскому отделению дороги и железнодорожная линия «Кола – Луостари» (Кола – Никель-Мурманский).

Наименование	Протяженность, км	
	Общая	В пределах поселения
Линия «Апатиты I – Мурманск» (Северный ход Октябрьской железной дороги)	185	5,3
Линия «Кола – Луостари» (Кола – Никель-Мурманский)	142	8,3
Железнодорожные пути прочие	-	-

На территории муниципального образования расположен железнодорожный узел (ст.Кола) - вокзал.

Генеральным планом муниципального образования городского поселения Кола Мурманской области предусматривается сохранение всего сложившегося комплекса устройств железнодорожного транспорта.

Автомобильный транспорт

Через городское поселение Кола проходят автодороги регионального значения Кола-Мурмаши, дорога на аэропорт «Мурманск», автодорога «Лотта» (Кола – Верхнетуломский – КПП «Лотта») и федерального значения Р-21.

В городе Кола отсутствует автовокзал и автостанция

Таблица расстояний между городом Кола и городами Мурманской области, Москвой и Санкт-Петербургом (км.)

Мончегорск	Оленегорск	Кандалакша	Кировск	Ковдор	Полярные Зори
130	102	238	204	285	211
Полярный	Североморск	Москва		Санкт-Петербург	
56	35	1862		1332	

В городе Кола отсутствует автовокзал и автостанция.

Воздушный транспорт

На территории муниципального образования Кола отсутствует аэропорт. Международный аэропорт «Мурманск» федерального значения совместного базирования класса В расположен в городе Мурмаши.

Городской транспорт. Улично-дорожная сеть

Общая протяженность дорог и проездов города составляет 9,782 км.

Ширина проезжей части улиц колеблется в пределах от 3,5 до 13 м. Самую широкую проезжую часть имеет пр. Защитников Заполярья. Тротуары шириной от 1,2 до 3,5 м имеют пр. Миронова, пр. Защитников Заполярья, ул. Победы, ул. Андрусенко, пр. Советский.

В настоящее время наиболее загруженными улицами города Колы являются: улица пр. Защитников Заполярья и пр. Миронова.

2.3. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения Кола. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность Колы, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования

Наименование дороги	Протяженность, км		Примечание	Плотность транспортного потока, авт.	Прогноз интенсивности движения, привед. ед., авт./сут.	Коэффициент загрузки дороги движением
	Всего	В пределах поселения				
1	2	3	4	5	6	7
<i>Автомобильная дорога общего пользования федерального значения</i>						
Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия 00 ОП ФЗ Р-21 (До Международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Борисоглабск»)	1305,4 (по Мурманской области – 554,5)	12,8	Техническая категория – II Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

Ширина проезжей части – 7,0 м Число полос движения – 2 Ширина земляного полотна – 12 м Расчетная скорость – 100 км/час. Тип дорожной одежды – капитальный						
<i>Автомобильная дорога общего пользования регионального значения</i>						
Кола – Серебрянские ГЭС с подъездами (сокращенное наименование – автодорога «Серебрянка») 47 ОП РЗ 47К – 050	136,570	22,0	Техническая категория – IV, V Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Кола – Верхнетуломский – КПИ «Лотта» (сокращенное наименование – автодорога «Лотта») 47 ОП РЗ 47К – 059	228,930	8,9	Техническая категория – III Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Кола – Мурмаши с подъездами 47 ОП РЗ 47К – 062	17,611	10,5		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Кола – железнодорожная станция Выходной 47 ОП РЗ 47К – 064	5,362	1,5		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<i>Автомобильные дороги общего пользования местного значения – 9,782 км</i>						
Участок автодороги «Санкт-Петербург – Петрозаводск - Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» пр. Защитников Заполярья (от железнодорожного переезда до моста через р. Тулома) 47-205-501-000 ОП МП 40	1,138		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Андрусенко (от пр. Защитников Заполярья до ул. Победы) 47-205-501-000 ОП МП 41	0,465		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Победы (от пр. Защитников Заполярья до железной дороги) 47-205-501-000 ОП МП 42	0,862		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: пр. Советский (от пр. Защитников Заполярья до ул. Андрусенко) 47-205-501-000 ОП МП 43	0,429		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Поморская (объездная от пр. Защитников Заполярья между домами № 11 и № 13 и выездом у моста через р. Тулома) 47-205-501-000 ОП МП 44	1,178		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Заводская (от автодороги до ул. Нагорной, д. 3) 47-205-501-000 ОП МП 45	0,468		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Комсомольская 47-205-501-000 ОП МП 46	0,134		Вид покрытия – грунт	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Кривошеева 47-205-501-000 ОП МП 47	0,915		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Красноармейская (спуск от д. 21 до въезда в детский сад, спуск от д. 21 к Соц. Зашите д. 23, включая проезды с ул. Победы) 47-205-501-000 ОП МП 57	0,263		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Въезд к ул. Островского, д. 3 47-205-501-000 ОП МП 58	0,113		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Въезды к жилфонду (с пр. Защитников Заполярья) 47-205-501-000 ОП МП 59	0,191		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Въезды к жилфонду (с пр. Миронова) 47-205-501-000 ОП МП 60	0,234		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: пр Советский (от пр. Защитников Заполярья до ул. Победы вдоль пр. Советский, д. 15) 47-205-501-000 ОП МП 61	0,217		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Проезд по пер. Островского (от пр. Советский к ул. Победы вдоль ж/дороги) 47-205-501-000 ОП МП 62	0,508		Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

		н			
Проезд: Проезды (вдоль зелёной зоны до жилых домов пр. Защитников Заполярья) 47-205-501-000 ОП МП 63	0,389	Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Каменный остров (от д. 5 до пр. Защитников Заполярья) 47-205-501-000 ОП МП 64	0,236	Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Каменный остров, (от д. 5 до ул. Поморская) 47-205-501-000 ОП МП 65	0,090	Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Зелёная Набережная 47-205-501-000 ОП МП 66	0,063	Вид покрытия – грунт	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: Спуск от ул. Нагорная, д. 3 до ул. Заводская) 47-205-501-000 ОП МП 67	0,147	Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Строительная 47-205-501-000 ОП МП 68	0,277	Вид покрытия – грунт	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Приморская – ст. Кола, вдоль залива 47-205-501-000 ОП МП 69	0,202	Вид покрытия – грунт	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезд: ул. Красноармейская (от ул. Победы, д. 4 до ул. Красноармейская, д. 7) 47-205-501-000 ОП МП 70	0,217	Вид покрытия – асфальтобетон	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
Проезжая часть дорог г. Кола: ул. Дорожная 47-205-501-000 ОП МП 71	1,046	Вид покрытия – грунт	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

Автомобильные дороги общего пользования находятся в оперативном управлении:

– федерального значения – Федеральное казённое учреждения «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург — Мурманск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Кола»)

– регионального значения – Государственное областное казенное учреждение по управлению автомобильными дорогами Мурманской области (Мурманскавтодор).

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись. Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Перечень объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, расположенных на территории поселения приведены в таблице.

Объекты инфраструктуры автомобильного транспорта

Наименование	Месторасположение	Примечание
Объекты дорожной инфраструктуры		
Путепровод	На севере г. Кола на пересечении автодороги Р-21 «Кола» с железнодорожной линией «Апатиты I – Мурманск»	Длина – 67,3 м, ширина – 18,1 м, габариты – 15,25+2x1,44 м, материал – железобетон
Мост через р. Кола	На юго-востоке г. Кола на автодороге Р-21 «Кола»	Автомобильный и железнодорожный мосты. Длина – 96,9 м; ширина – 20,5 м; габариты – 16+2x2,25 м; материал – металл
Мост через р. Тулома	В центре г. Кола на автодороге Р-21 «Кола»	Автомобильный мост. Длина – 171,2 м; ширина – 10,0 м; габариты – 7+2x1,5 м; материал – металл

Дорожная развязка	К юго-востоку г. Кола на автодороге на пересечении автодороги Р-21 «Кола» с железнодорожной линией «Апатиты I – Мурманск»	Автомобильная развязка в разных уровнях
Переезды железнодорожные	г. Кола (на пересечении железнодорожных путей и автомобильных дорог)	-

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД МО МВД России на территории города Колы зарегистрировано 16 222 единиц транспортных средств, из них легковых -12 821, грузовых – 1 609, автобусов - 162, мотоциклов-103.

Хранение легковых автомобилей осуществляется в гаражах боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых и неохраняемых автостоянках. Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

Потребность (расчетная) в емкости закрытых и открытых стоянок для постоянного и временного хранения автомобилей приведена в таблице (Генплан).

Потребность в емкости гаражей и открытых стоянок.

Наименование населенного пункта	Нормативная емкость, мест на тыс. автомобилей	Уровень автомобилизации, автомобилей на тыс. чел. (на 2020 г./на 2035 г.)	Емкость стоянок (расчетная), машиномест (на 2020 г./на 2035 г.)
Стоянки для постоянного хранения	*900	**300/400	2970/4140
Стоянки для временного хранения	*700		2310/3220

*СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений». (На селитебных и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой – не более 1500 м.)

** Собственный прогноз.

Потребность (расчетная) в станциях технического обслуживания автомобилей приведена в Таблице (Генплан)

Потребность в станциях технического обслуживания автомобилей и АЗС

Наименование	*Норматив на 1 автомобиль	Количество		
		2014	2020	2035
Посты на станциях технического обслуживания	0,005	10	17	23
Колонки на автозаправочных станциях	0,000833	2	3	4

* СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и

сельских поселений».

Потребность (расчетная) в объектах социально-бытового обслуживания согласно Действующему ГП.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Население города Колы обеспечены транспортным сообщением, так как транспортное сообщение осуществляется через город Колу.

Перевозки пассажиров и багажа через город осуществляются по следующим межмуниципальным маршрутам:

Межмуниципальные маршруты (проходящие через город Колу):

№ 104 от ул. Крупской г. Мурманск по пр. Миронова в городе Кола до Магнетит;

№ 106 от автовокзала г. Мурманск через Колу (пр. Миронова) до аэропорта в Мурманшах;

№ 109 от автовокзала г. Мурманск по пр. Защитников Заполярья до пос. Три ручья;

№ 117 от ул. Крупской г. Мурманск по пр. Миронова в городе Кола до пос. Молочный;

№ 119 от Мурманшей по пр. Миронова и пр. Защитников Заполярья до с. Тулома;

№ 120 от автовокзала г. Мурманск по пр. Защитников Заполярья до с. Тулома;

№ 122К от пос. Молочный по пр. Миронова, ул. Привокзальная ст. Кола;

№ 124 от автовокзала г. Мурманск по пр. Миронова, ул. Привокзальная ст. Кола.

Все маршруты являются проходящими, автостанции в городе Кола нет.

В городе Кола наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

В связи с отсутствием мощности и напряженности, то есть определенного количества пассажиров, которое проезжает в определенное время на заданном участке маршрута в одном направлении (любым видом транспорта); и фиксированного объема перевозок пассажиров, то есть количества пассажиров, перевозимых рассматриваемым видом транспорта за определенный промежуток времени (час, сутки, месяц, год), не представляет возможным провести анализ пассажиропотока.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории муниципального образования городского поселения Кола не исключает движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города.

В связи с отсутствием сведений о грузовых транспортных средствах, принадлежащих собственникам всех видов собственности на территории поселения, информация не предоставлена. Коммунальные службы Колы своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

2.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

По данным ОГИБДД МО МВД России на территории муниципального образования

городское поселение Кола Мурманской области анализ аварийности имеет следующие показатели:

ДТП	2014	2015	2016	2017
количество	3	5	7	4
погибло				
ранено	6	5	7	4

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Мурманской области являются нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Подпрограммы «Благоустройство» предусмотрены мероприятия по созданию безопасных условий для движения на дорогах в городе Кола:

- нанесение дорожной разметки на дороги города;
- замена и установка дорожных знаков.

Схема установки дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

2.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования

Внешние связи городского поселения Кола обеспечиваются с помощью железнодорожного, автомобильного транспорта. Водный транспорт развитие не получил. Характеристика существующих условий транспортной инфраструктуры представлена в разделе 2.3 настоящей ПКР ТИ.

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на

строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

На территории городского поселения Кола выделяются участки земли (190 участков) многодетным семьям для строительства индивидуальных жилых домов. В связи с этим планируются устройство улиц.

2.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета городского поселения Кола и бюджета Мурманской области. Привлечение средств бюджета Мурманской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Администрация городского поселения Кола участвует и будет участвовать в конкурсах на получение субсидий из областного бюджета. Ежегодные объемы финансирования подпрограммы «Дорожное хозяйство» определяются в соответствии с утвержденным местным бюджетом администрации на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Годы реализации	источники финансирования, тыс.руб.				
	итого	в т.ч. по источникам финансирования			
		МБ	ОБ	ФБ	прочие
2017	11 219,0	1121,9	10097,1	0,00	0,00
2018	3007,8	3007,8	0,00	0,00	0,00
2019	4321,9	4321,9	0,00	0,00	0,00
2020-2030	4424,9	4424,9	0,00	0,00	0,00

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования

Прогнозные темпы развития муниципального образования городское поселение Кола указаны в Генеральном плане.

Намечаемые генеральным планом преобразования направлены на: сохранение и усиление роли градоформирующих элементов ландшафта; формирование компактной планировочной структуры города; создание комфортных условий проживания населения.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования.

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

В связи с отсутствием предприятий на территории города интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

В юго-восточной части города планируется развивать индивидуальную жилую застройку, малоэтажную застройку. Для обеспечения нового строительства и дальнейшего

развития города требуется строительство улично-дорожной сети с выходом на Кильдинское шоссе.

Первоочередными мероприятиями развития дорожной сети:

- обследование дорог, не включенных в реестр муниципальной собственности и постановка на кадастр;
- разработка проектов для ремонта грунтовых дорог;
- разработка проектов и новое строительство дорог в малоэтажной части города.

3.3.Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение дорожно - транспортного травматизма направлено на создание безопасных условий для участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных в пределах границ муниципального образования, на обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, на снижение аварийности и дорожнотранспортного травматизма и на сокращение количества ДТП.

Для снижения удельного веса дорожной составляющей в причинах совершения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения бесперебойного движения транспорта по автодорогам и улицам, для повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов планируется реализовывать мероприятия по совершенствованию дорожных условий и внедрению современных технических средств регулирования дорожного движения, в том числе: продолжить устройство дорожных ограждений перильного типа, устройство удерживающих металлических барьерных ограждений, установка и замену дорожных знаков обслуживание и ремонт светофорных объектов.

Кроме того, планируется предусмотреть мероприятия по обустройству пешеходных переходов в соответствии с Правилами организации дорожного движения, установка и модернизация светофорных объектов на пешеходных переходах.

3.4.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок не предполагается. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье человека станет рост автомобилизации населения.

4.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктур

В муниципальном образовании городское поселение Кола в настоящий момент отсутствует специальная инфраструктура для велосипедного движения. Базовым вариантом развития города не предусмотрено строительство велодорожек на территории города, оптимальный вариант предусматривает строительство вело маршрута вдоль ул. Поморская. Развитие пешеходной инфраструктуры предполагает дооснащение транспортной инфраструктуры тротуарами в различных объемах.

Основной проблемой для города остается проблема отсутствие временных парковок в центральной части города вблизи объектов социального значения.

Предусматривается застройка территории в юго-восточной части и на левом берегу реки Тулома города индивидуальной малоэтажной жилой застройкой, где парковка автомобилей осуществляется на придомовых участках, в связи с этим, при росте автомобилизации основной дефицит придется на временные парковки (вдоль улично-дорожной сети и вблизи объектов притяжения

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Существующая схема организации транспортной инфраструктуры по видам транспорта удовлетворяет текущим и прогнозируемым потребностям города. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На территории муниципального образования, исходя из уровня насыщения легковыми автомобилями, а также с учетом сложившегося фактического уровня автомобилизации в конкретных условиях планируемой территории, предусмотрены территории для хранения, парковки и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения легковых автомобилей городского населения следует размещать в радиусе доступности 250-300 м от мест жительства автовладельцев, но не более чем в 800 м; на территории коттеджной застройки - не более чем в 200 м. Допускается увеличивать дальность подходов к сооружениям хранения легковых автомобилей для жителей кварталов с сохраняемой застройкой до 1500 м. В городском поселении должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки), временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения, парковки и обслуживания легковых автомобилей (далее автостоянки) следует размещать с соблюдением нормативных радиусов доступности от обслуживаемых объектов, с учетом требований эффективного использования городских территорий, с обеспечением экологической безопасности.

5.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В структуре развития транспортного сообщения на территории муниципального образования мероприятия по развитию велосипедных сообщений для движения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также с целью отдыха и туризма не планируются.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.3. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В целях развития сети дорог муниципального образования планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному;

- мероприятия по паспортизации дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся на территории муниципального образования. Реализация мероприятий позволит изготовить, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений учебно - методическими наглядными

- материалами по вопросам профилактики детского дорожно - транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий: приобретение знаков дорожного движения; установка и замена знаков дорожного движения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры города Колы должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений - паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению города Колы;
- проектирование и строительство тротуаров;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия включают: замену старого транспорта на новые автомобили.

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		МБ	ОБ	ФБ	внебюджетные
Оборудование автомобильного транспорта оборудованием, соответствующим экологическим нормам и стандартам	2017-2030	0,00	0,00	0,00	100

7. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции разработан с учетом развития объектов муниципальной и региональной транспортной инфраструктуры.

График выполнения мероприятий

Мероприятия	Сроки реализации						Источник финансирования
	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	
Выявление и постановка на учет дорог и проездов на территории города		X	X				МБ
Проектирование дорог и проездов		X	X	X	X		МБ, ОБ
Ремонт, капитальный ремонт дорог, проездов	X	X	X	X	X	X	МБ, ОБ
Строительство дорог и проездов		X	X	X	X		МБ, ОБ
Устройство удерживающих металлических барьерных дорожных ограждений			X	X	X		МБ, ОБ
Техническое перевооружение, реконструкция светофорных объектов				X		X	МБ

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов. Ежегодно проводимые мероприятия по развитию сети городских улиц и дорог, благоустройству дворовых территорий, повышению безопасности дорожного движения дают свои результаты. Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по муниципальным контрактам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно техническим заданиям, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке по проектно - сметной документации в объеме выделенных денежных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году увеличится незначительно. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения и необходимости расширения улично-дорожной сети.

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности районов города Колы, обеспечение комплексной безопасности и устойчивости транспортной инфраструктуры, создание в городе безопасных условий движения по улично-дорожной сети на территории муниципального образования реализуется муниципальная программа «Обеспечение эффективного функционирования городского хозяйства», подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2016-2019 годы и программа «Обеспечение благоприятной окружающей среды», подпрограмма «Благоустройство» на 2017-2019 годы.

Анализ исполнения муниципальных программ показывает, что в целом, эффективность реализации близка к высокому уровню, что свидетельствует о четком и целенаправленном планировании расходов бюджета и достижении поставленных целей. Недофинансирование транспортной инфраструктуры приводит к не полной реализации запланированных мероприятий и сдерживает дальнейшее развитие.

Для эффективного решения проблем транспортной инфраструктуры необходимо продолжение системной реализации мероприятий, направленных на комплексное развитие транспортной сети в соответствии с социально-экономическими и градостроительными темпами развития муниципального образования и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в программе на 2016 год предпочтение отдано капитальному ремонту.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства

бюджета муниципального образования городское поселение Кола. Привлечение средств областного и федерального бюджетов производится на конкурсной основе, по результатам рассмотрения предложений, и учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с бюджетом городского поселения Кола на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Указанные в настоящей программе средства, необходимые на реализацию мероприятий программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями местного и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Наименование	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030	итого	бюджет
Мероприятия по развитию общественного транспорта								
Мероприятия не предусмотрены	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБ
Мероприятия по подпрограмме «Дорожное хозяйство»								
Ремонт дорог	11219,0	3 007, 8	4 321, 9	4 424, 9	4 424,9	0,00	22973,6	МБ, ОБ
Ремонт тротуаров	1296,2	3 774, 2	0,00	0,00	0,00	0,00	5070,4	МБ
Проектирование дорог	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБ
Строительство объектов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБ, ОБ
Мероприятия по подпрограмме «Благоустройство»								
Создание безопасных условий для движения на дорогах								
Нанесение дорожных разметок и искусственных неровностей на проезжей части автомобильных дорог	1752,5	1 000,0	1000 ,0	1000 ,0	0,00	0,00	4752,5	МБ
Приобретение и установка дорожных знаков	216,4	200,0	0,00	0,00	0,00	0,00	416,4	МБ
Установка светофоров ул.Победы	89,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,8	МБ

Примечание:

-ежегодные объемы финансирования программ определяются в соответствии с бюджетом городского поселения Кола на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования;

-объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве или реконструкции каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств уточняется после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году:

- увеличится протяженность улично - дорожной сети г. Колы на 15 км (до 24,7 км);
- количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения участков автомобильных дорог увеличится на 0,5 км;
- количество светофорных объектов, приведенных в соответствие с современными требованиями нормативных документов, достигнет