

**Мурманская область**

**Администрация Кольского района**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от 02.12.2024 г. Кола № 1931**

**О внесении изменений в муниципальную программу**

**«Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг., утвержденную**

**постановлением администрации Кольского района от 28.11.2023 № 1871**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Кольского района от 24.09.2013 № 1349   
«Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ» администрация ***п о с т а н о в л я е т:***

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг., утвержденную постановлением администрации Кольского района от 28.11.2023 № 1871 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.», изложив ее в прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования в газете «Кольское слово».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Кольский район в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

ВРИП Главы Кольского района И.В. Непеина

Приложение

к постановлению

администрации Кольского района

от 02.12.2024 № 1931

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Цели программы | 1. Развитие транспортной системы.  2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.  3. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельских поселений. |
| Задачи программы | 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.  2. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений. |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации программы | 1. Количество ДТП на территории Кольского района.  2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Кольского района.  3. Доля отремонтированных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям к их общей протяжённости, %  4. Количество ДТП, произошедших на автодорогах общего пользования местного значения сельских поселений по причине неудовлетворительных дорожных условий. |
| Перечень подпрограмм | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма.  2. Развитие дорожного хозяйства сельских поселений. |
| Заказчики программы | Администрация Кольского района  Управление образования администрации Кольского района  МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» |
| Заказчик-координатор программы | Администрация Кольского района |
| Сроки и этапы реализации программы | 2026-2030 гг. |
| Финансовое обеспечение программы | Всего по муниципальной программе: **135 214,5 тыс. руб**., в т.ч.:  МБ: **82 479,2** **тыс. руб**., из них:  2026 год –16 461,2 тыс. руб.,  2027 год –16 504,5 тыс. руб.,  2028 год –16 504,5 тыс. руб.,  2029 год –16 504,5 тыс. руб.  2030 год –16 504,5 тыс. руб.  **ОБ: 52 735,3 тыс. руб.,** из них**:**  2026 год – 11 468,9 тыс. руб.;  2027 год – 10 316,6 тыс. руб.;  2028 год – 10 316,6 тыс. руб.;  2029 год – 10 316,6 тыс. руб;  2030 год – 10 316,6 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Существенное снижение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.  Создание условий для развития транспортной инфраструктуры сельских поселений и содержание на допустимом уровне объектов транспортной инфраструктуры. |

**Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Кольского муниципального района. Развитие транспортной инфраструктуры» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.** утратила актуальность согласно положениям закона Мурманской области от 02.10.2020 № 2549-01-ЗМО «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Мурманской области». Полномочиями в данной сфере на территории Кольского района наделено Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма» муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Цели подпрограммы | 1. Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой |
| Задачи подпрограммы | 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпро-граммы (с указанием значений по годам) | 1. Количество ДТП на территории Кольского района.  2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Кольского района |
| Заказчики подпрограммы | Управление образования администрации Кольского района |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2026-2030 гг. |
| Финансовое обеспечение  подпрограммы | Всего по подпрограмме: **1 417,5** **тыс. руб**., в т.ч.:  **МБ:** **1 417,5** **тыс. руб**., из них:  2026 год - 283,5 тыс. руб.,  2027 год - 283,5 тыс. руб.,  2028 год - 283,5 тыс. руб.,  2029 год - 283,5 тыс. руб.,  2030 год - 283,5 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Существенное снижение ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена данная подпрограмма**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Мурманской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса законодательных, экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

**2. Цель и задачи подпрограммы**

Значительное внимание в транспортной системе Кольского района необходимо уделять обеспечению качественного транспортного обслуживая населения и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению количества ДТП, в том числе с участием детей в возрасте до 16 лет.

Задача подпрограммы: Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Целью данной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Сроки реализации подпрограммы: 2026 - 2030 годы. Разбивка подпрограммных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Важнейшими целевыми показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются:

1. Количество ДТП на территории Кольского района, ед.

2. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Кольского района, ед.

Значения основных показателей по годам представлены в таблице 2.

Таблица 2

| **№ п/п** | **Наименование**  **целевого индикатора и**  **показателя** | **Единица измерения** | **Значения показателей**  **по годам** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **Цель:** Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой | | | | | | | |
| 1. | Количество ДТП на территории Кольского района | ед. | 89 | 89 | 86 | 86 | 85 |
| 2. | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Кольского района | ед. | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 |

**3. Перечень подпрограммных мероприятий с указанием сроков, исполнителей, объемов и источников финансирования**

Перечень основных мероприятий представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Размер и суммы финансового обеспечения подпрограммы по годам в тыс. руб. представлены в таблице 4.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Исполнитель** | **Источник** | **Объемы финансирования по годам**  **(тыс. руб.)** | | | | |
| **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Управление образования  администрации Кольского района | Бюджет  Кольского района | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 | 283,5 |

Общий объем финансирования на реализацию подпрограммы за счет бюджета Кольского района **–1417,5** тыс. рублей.

Приложение № 1

к Подпрограмме 2

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

| **№ п/п** | **Цель, задачи, подпрограммных**  **мероприятий** | **Заказчик**  **ГРБС** | **Исполнитель** | **Срок**  **исполнения** | **Источники** | **В том числе по годам реализации (тыс. руб.)** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **Цель:** Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма путем привлечения органов местного самоуправления, системы МВД и организаций различных форм собственности к реализации мероприятий, предусмотренных Программой | | | | | | | | | | |
| **Задача 1.** Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно–транспортного травматизма | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 1. Развитие системы предупреждения дорожно-транспортных происшествий и возникновения опасных ситуаций на автомобильных дорогах с участием несовершеннолетних | Управление  образования  администрации Кольского района | Управление  образования  администрации Кольского района | 2026-2030 | Бюджет Кольского района | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** |
| 1.1. | Проведение в образовательных учреждениях Кольского района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие) | Управление  образования  администрации Кольского района | Управление  образования  администрации Кольского района | 2026-2030 | Бюджет Кольского района | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| 1.2. | Мероприятия, связанные с повышением безопасности дорожного движения и снижением дорожно-транспортного травматизма в Кольском районе | Управление  образования  администрации Кольского района | Управление  образования  администрации Кольского района | 2026-2030 | Бюджет Кольского района | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** |
| - обеспечение учебной литературой и наглядными учебно-методическими материалами обучающихся и воспитанников | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 52,5 | 52,5 |
| - открытие и обустройство специализированных классов по формированию безопасного поведения на дорогах и изучению правил дорожного движения | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 | 190,0 |
| - приобретение светоотражающих значков, подсветок, браслетов, жилетов, рюкзаков для пешеходов | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
|  | **Итого по задаче 1** | | | | **ВСЕГО**  **МБ 1 417,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** |
|  | **Всего по подпрограмме 2** | | | | **ВСЕГО**  **МБ 1 417,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** | **283,5** |

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы 3 «Развитие транспортной инфраструктуры сельских поселений»**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2026-2030 гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма | Развитие транспортной системы |
| Цели подпрограммы | 1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельских поселений. |
| Задачи подпрограммы | 1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений. |
| Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы (с указанием значений по годам) | 1. Доля дорог местного значения на территории сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, %  2. Количество ДТП, произошедших на автодорогах общего пользования местного значения сельских поселений по причине неудовлетворительных дорожных условий |
| Заказчики подпрограммы | Администрация Кольского района |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2026-2030 гг. |
| Финансовое обеспечение  подпрограммы | Всего по подпрограмме: **133 797,0 тыс. руб**., в т.ч.:  **МБ: 81 061,7 тыс. руб**., из них:  2026 год – 16 177,7 тыс. руб.;  2027 год – 16 221,0 тыс. руб.;  2028 год – 16 221,0 тыс. руб.;  2029 год – 16 221,0 тыс. руб;  2030 год – 16 221,0 тыс. руб.  **ОБ: 52 735,3 тыс. руб.,** из них**:**  2026 год – 11 468,9 тыс. руб.;  2027 год – 10 316,6 тыс. руб.;  2028 год – 10 316,6 тыс. руб.;  2029 год – 10 316,6 тыс. руб;  2030 год – 10 316,6 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | Создание условий для развития дорожного хозяйства сельских поселений и содержание на допустимом уровне объектов транспортной инфраструктуры. |

**1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена данная подпрограмма**

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое положение сельских поселений Кольского района Мурманской области и условия жизни населения. Актуальность разработки Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Выполнение работ по ремонту и содержанию дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения.

В целях восстановления и улучшения эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений необходимо проведение мероприятий по ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Разработка и реализация Подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельских поселений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие сельских поселений Кольского района Мурманской области.

**2. Цель и задачи подпрограммы**

Муниципальная подпрограмма направлена на выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории сельских поселений Кольского района Мурманской области, повышение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог, снижение количества обращений в органы местного самоуправления о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог местного значения сельских поселений, а именно:

- приведение состояния дорог местного значения на территории сельских поселений в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения на территории сельских поселений;

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Цель подпрограммы - обеспечение развития транспортной инфраструктуры сельских поселений.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующей задачи - приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений.

Сроки реализации подпрограммы - 2026 – 2030 годы.

Важнейшими целевыми показателями (индикаторами) реализации подпрограммы являются:

| **№ п/п** | **Наименование целевого индикатора и**  **показателя** | **Единица измерения** | **Значения показателей**  **по годам** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **Цель:** Обеспечение развития дорожного хозяйства | | | | | | |  |
| 1. | Доля дорог местного значения на территории сельских поселений, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. | % | 65 | 68 | 71 | 74 | 77 |
| 2. | Количество ДТП, произошедших на автодорогах общего пользования местного значения сельских поселений, по причине неудовлетворительных дорожных условий. | % | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

**3. Перечень подпрограммных мероприятий с указанием сроков, исполнителей, объемов и источников финансирования**

Перечень основных мероприятий представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Размер и суммы финансового обеспечения подпрограммы по годам в тыс. руб. представлены в таблице 5.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Всего, в том числе: | **27 646,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** |
| бюджет Кольского района | 16 177,7 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 |
| областной бюджет | 11 468,9 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 |

Общий объем финансирования на реализацию подпрограммы – 133 797,0тыс. рублей.

Приложение № 1

к Подпрограмме 3

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

| **№ п/п** | **Цель, задачи, подпрограммных**  **мероприятий** | **Заказчик**  **ГРБС** | **Исполнитель** | **Срок**  **исполнения** | **Источники** | **В том числе по годам реализации**  **(тыс. руб.)** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **Цель:** Обеспечение развития дорожного хозяйства сельских поселений | | | | | | | | | | |
| **Задача:** Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие 1.  Строительство, содержание и ремонт автодорог местного значения в границах сельских поселений | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | **Всего:**  **В т.ч.:** | **27 646,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** |
| МБ | 16 177,7 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 |
| ОБ | 11 468,9 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 |
| 1.1 | Обслуживание и содержание дорог местного значения в границах сельских поселений | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 11 827,4 | 12307,8 | 12307,8 | 12307,8 | 12307,8 |
| ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2 | Расходы бюджета Кольского района на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 4 350,3 | 3 913,2 | 3 913,2 | 3 913,2 | 3 913,2 |
| ОБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений на них за счет средств дорожного фонда | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ОБ | 11 468,9 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 |
| 1.4 | Иные межбюджетные трансферты бюджетам сельских поселений Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4.1 | Иные межбюджетные трансферты бюджету сельского поселения Тулома Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4.2 | Иные межбюджетные трансферты бюджету сельского поселения Пушной Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4.3 | Иные межбюджетные трансферты бюджету сельского поселения Териберка Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4.4 | Иные межбюджетные трансферты бюджету сельского поселения Междуречье Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.4.5 | Иные межбюджетные трансферты бюджету сельского поселения Ура-Губа Кольского района на осуществление части функций, связанных с исполнением полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечению безопасности дорожного движения на них | Администрация Кольского района | МКУ «Хозяйственно-эксплуатационная служба Кольского района» | 2026-2030 | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | **Итого по задаче 1** | | | | **ВСЕГО**  **137 797** | **27 646,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** |
| **МБ**  **81 061,7** | 16 177,7 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 |
| **ОБ 52735,3** | 11 468,9 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 |
|  | **Всего по подпрограмме 3** | | | | **ВСЕГО**  **137 797** | **27 646,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** | **26537,6** |
| **МБ**  **81 061,7** | 16 177,7 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 | 16221,0 |
| **ОБ 52735,3** | 11 468,9 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 | 10 316,6 |

**Механизм реализации Программы (в целом)**

Организация и управление всем комплексом работ по реализации программы осуществляется администрацией Кольского района в лице отдела архитектуры, строительства и дорожной деятельности.

Отдел архитектуры, строительства и дорожной деятельности, как структурное подразделение администрации Кольского района:

- осуществляет текущий контроль исполнения подпрограммных мероприятий;

- составляет отчеты по реализации подпрограммы, подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;

- проводит ежегодную оценку эффективности реализации подпрограммы;

- готовит предложения по корректировке перечня подпрограммных мероприятий на очередной финансовый год.

**Оценка эффективности реализации Программы (в целом)**

Оценка эффективности реализации подпрограммы в отчетном году проводится муниципальным заказчиком-координатором по двум направлениям:

- оценка достижения плановых значений индикаторов;

- оценка полноты финансирования программы.

1. Оценка достижения плановых значений индикаторов программы рассчитывается по формуле:

**SUM**[**Ф (n)**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=3) **/** [**П (n)**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=4)

[**ДИП**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=7) **= ------------------------,**

[**n**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=8)

где

Ф(n) - фактически достигнутое в отчетном году значение индикатора n;

П (n) - планируемое в отчетном году значение индикатора n;

n - количество индикаторов программы;

ДИП - достижение плановых индикаторов.

**Шкала оценки результативности программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Значение ДИП** | **Оценка** |
| 0,95 <= ДИП<= 1,05 | высокая результативность программы |
| 0,7 <= ДИП<= 0,95 | средняя результативность программы (недовыполнение плана) |
| 1,05 <= ДИП<= 1,3 | средняя результативность программы (перевыполнение плана)\* |
| ДИП< 0,7 | низкая результативность программы  (существенное недовыполнение плана) |
| ДИП> 1,3 | низкая результативность программы  (существенное перевыполнение плана)\* |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Существенное перевыполнение плановых значений индикаторов может свидетельствовать о том, что:

а) программа получила излишнее финансирование, которое могло бы быть использовано на другие приоритетные программы;

б) допущены серьезные ошибки на этапе планирования программы.

2. Оценка полноты финансирования мероприятий программы (ПФ) рассчитывается по формуле (рассматриваются только мероприятия, по которым программой предусмотрено финансирование):

**SUM** [**Pфакт(i)**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=10) **/** [**Pплан(i)**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=11)

[**ПФ**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=13) **= --------------------------------,**

[**i**](consultantplus://offline/main?base=RLAW087;n=29985;fld=134;dst=12)

где:

Рфакт(i) - фактический объем финансирования программы по i-му мероприятию программы за отчетный год (по всем источникам финансирования, предусмотренным в программе);

Рплан(i) - плановый объем финансирования программы по i-му мероприятию программы за отчетный год (по всем источникам финансирования, предусмотренным в программе);

I - общее количество мероприятий программы;

ПФ - полнота финансирования.

**Шкала оценки полноты финансирования мероприятий**

|  |  |
| --- | --- |
| **Значение ПФ** | **Оценка** |
| 0,98 <= ПФ <= 1,02 | полное финансирование программы |
| 0,5 <= ПФ <= 0,98 | неполное финансирование программы |
| 1,02 <= ПФ <= 1,5 | увеличенное финансирование программы |
| ПФ < 0,5 | существенное недофинансирование программы |
| ПФ > 1,5 | чрезмерное финансирование программы |